



SUPER LAUWERSMEER

Die erfahrene niederländische Werft liefert Motoryachten der Spitzenklasse

Mit der Discovery 47 OC »Pursuit of Happiness«, die Super Lauwersmeer kurz vor dem Sommer lieferte, zeigt der niederländische Yachtbauer erneut seine Fachkompetenz. Basierend auf der Discovery 47 OC, einem Boot mit mehr als 50 Jahren Erfahrung im Yachtbau, wurden die Träume der Familie van der Veen Wirklichkeit. Es führte auch zu zahlreichen Innovationen und Neuheiten. Super Lauwersmeer ist fest davon überzeugt, seine Yachten nicht nur für, sondern gemeinsam mit seinen Kunden zu bauen. Und das ist möglich, da das Schiff während des Bauprozesses die Werft nicht verlässt. Alle Arbeiten werden von Fachleuten ausgeführt. Der jüngste Beweis dafür, wohin das führt, ist diese Discovery 47 OC »Pursuit of Happiness«. Die mehr als 14 Meter lange Yacht aus

der Discovery-Serie wurde ganz nach dem Geschmack und den Wünschen des Kunden gebaut.

Zum Beispiel wurde das Boot mit Kindersicherungen an den Türen im Cockpit ausgestattet. Mit einem geräumigen Hauptschlafzimmer im Vorschiff und zwei geräumigen Kabinen für die Kinder kann die junge Familie den Komfort eines Zuhauses in ihrem schwimmenden Ferienhaus genießen. Super Lauwersmeer entwickelte auch eine erweiterte Badeplattform mit Platz für den Wasserscooter und das Davitsystem. Wenn der Wasser-

scooter nicht da ist, ist die extra lange Badeplattform auch ein wunderbarer Platz zum Sitzen. Eine Art Terrasse am Wasser. Die Eigner-Familie liebt sowohl Design als auch Gadgets. Und das stellte die Handwerker vor Ort vor einige Herausforderungen. Die 47er war in Kreidefarbe mit vielen Details in mattem Schwarz lackiert. Inspiration dafür fand die Automobilindustrie. Das

Auge fürs Detail zeigt sich darin, dass sogar die gesamte Ausrüstung der Radarhalterung in mattem Schwarz lackiert wurde und die Streifen am Schiffsrumpf alle Fenster optisch verbinden. Das Edelstahlgeländer



ist einzigartig in »Satin Black Metallic«. Eine nicht existierende Option, die von Super Lauwersmeer entwickelt wurde. Das Interieur ist stilvoll, zeitgemäß und praktisch. Hier wurde viel Wert darauf gelegt, dass kleine Kinder an Bord sind. Dies spiegelt sich unter anderem in der Eliminierung verschiedener Steuerelemente und der Wahl eines zusätzlichen kratz- und verschleißfesten Materials wider. Design spielte aber eine ebenso wichtige Rolle. Die Alcantara-Polsterplatten, die LED-Lichtlinien in der Decke und die schlanke Lenkposition sind nur einige Beispiele für die Personalisierung.

Ein Teil der Innovation ist am Ruder sichtbar. Zwei große Raymarine-Touch-

screens bieten alle Funktionen für die Navigation, den Kartenplotter und das vorhandene Kamerasystem für eine gute Sichtbarkeit vor und hinter dem Schiff. Eine Neuheit beim Discovery 47 OC ist das »Augmented Reality«-System von Raymarine, bei dem die Informationen von AIS, Navigationsbojen, Objekten und Wegpunkten auf das Kamerabild projiziert werden. Es bietet ein sehr realistisches Bild davon, was sich vor und hinter dem Schiff befindet.

Im Maschinenraum, der nach Luxusyachtbau-Standards fertiggestellt wurde, befindet sich ein Volvo D3-150 PS. Der Motor ist bereits sehr leise und vibrationsarm, aber dank der soliden Konstruktion und der hervorragenden Dämmung

ist er im Leerlauf nicht spürbar und hörbar und auch bei Reisegeschwindigkeit flüsterleise. Der Vetus-Joystick kann auch in die Liste der modernen Neuheiten aufgenommen werden, mit denen das Bug- und Heckstrahlruder mit einem Joystick bedient werden kann. In Kombination mit den Vetus Bow Pro Bugstrahlrudern ist es auch möglich, proportional zu manövrieren. Dadurch macht die Yacht leise und mit äußerster Präzision fest. Die Discovery 47 OC »Pursuit of Happiness« beweist wieder einmal, dass Super Lauwersmeer in der Lage ist, Träume wahr werden zu lassen. Dahinter stehen, wie gesagt, mehr als 50 Jahre Erfahrung im Yachtbau.

Infos: www.superlauwersmeer.nl

