

SUPER LAUWERSMEER EVOLVE 48 OC

# Het beste van twee

De Super Lauwersmeer Evolve 48 OC, een kruising tussen kotter en kruiser? De open kuip is een samensmelting van de Super Lauwersmeer Kotter en Kruiser, waarmee de werf internationaal naam heeft gemaakt en tracht hiermee het beste van twee werelden te combineren. Wij zijn benieuwd of dat klopt.

*tekst en foto's:* ALFRED J. BOER



# werelden



In het Friese Noardburgum lopen al bijna een halve eeuw de mooiste Super Lauwersmeer Kotters en Kruisers van stapel die je werkelijk overal in Europa tegenkomt. Want met hun typerende waai-erdestevens en multiknikrompen zijn deze jachten gemakkelijk als Lauwersmeer producten te herkennen. Ondanks het compleet nieuwe design zijn Lauwersmeer-eigenaar Louis Jousma en Arnold de Ruyter van AR Design er in geslaagd om de afkomst te respecteren. De Evolve onderscheidt zich door haar fraaie zeeglijn die de waai-erdesteven op een geslaagde manier accentueert. Daarnaast kunnen wij de aparte, rond gevormde, spiegel met achter-over hellend boeisel waarderen; een stijlelement dat ook een praktische kant heeft omdat het de kuip niet alleen optisch, maar ook effectief vergroot. Minstens zo praktisch is het nagenoeg over de gehele lengte aangebrachte RVS berghout dat de strakke romp tegen onheil beschermt.

Als wij tijdens een herfstachtige dag met gemiddeld 5 Beaufort op de meter in het Nederlandse Naarden aan boord stappen vallen onmiddellijk twee dingen op: veel slimme ontwerpdetails en een hoog afwerkingsniveau. Zo past de werf voor de zeerailing een relatief grote buisdiameter toe en zijn de bolders harmonieus in het boeisel opgenomen. Als we ons over het brede, standaard met teak belegde, gangboord een weg banen naar het voordek, valt alweer een mooi stijldetail op: een deels een paar centimeter verhoogd dak van de eigenaarshut met een rond ontsnappings-/ventilatieluik en het in rvs uitgevoerde Super Lauwersmeer logo. Onder de fors bemeten

pet van het kajuitdak met veilige railing zien we een fraai, donkergetint panorama-ruit; het vormt optisch een afgemeten contrast met de voorts witte opbouw. Boven het kajuitdak torent de imposante radarbeugel uit, geflankeerd door een tweetal domes waarvan er in het kader van de symmetrie een leeg is terwijl de ander de schotel van de satelliet-tv herbergt. De radarbeugel laat zich met een druk op de knop kantelen, waarna de doorvaarthoogte beperkt blijft tot 2,82 meter. Inclusief dome's komt deze waarde op 3,15 meter. Tot zover is vanbuiten alles prima in orde.

### Uittrekbaar tafelblad

Als we via de zwaar uitgevoerde, 4-delige glazen wand vanuit de kuip de salon betreden, dan merken we op dat de ontwerpers veel aandacht hebben besteed aan verlichting en lichtinval. Het grote, dubbel gebogen panoramische schuifdak draagt hiertoe in grote mate bij. Ondanks het gebrek aan zonlicht en het donkergrijze zwerk heerst hier een aangename ambiance. Hierbij zij overigens wel opgemerkt dat de eigenaren van onze testboot hebben gekozen voor een relatief lichte houtsoort en lichtgrijze bekleding. Niet onvermeld mag blijven dat de opstaande rand tussen kuip en salon letterlijk en figuurlijk laagdrempelig is; wel zo comfortabel! Ook het interieur is een toonbeeld van zowel handige als leuke ontwerpdetails. Zo koos ontwerper Arnold de Ruyter lekker eigenwijs voor horizontale en doorlopende houtnerven; de timmerman moet hier een behoorlijke uitdaging aan hebben gehad, te meer omdat -eveneens bewust- deurlijsten ontbreken. Qua inrichting van de salon vertoont de Evolve

geen afwijkingen in vergelijking met het gangbare: een kastenwand aan stuurboord en een grote langsbank aan bakboord. Wél apart is de ruime toepassing van ronde hoeken die de kans op een zere knie of heup in zware zeegang aanmerkelijk verkleint. Door de eigennijze, 'telefooncel-achtige' stuurstand is er van reflectie op de kaartplotter en andere afleesinstrumenten nauwelijks sprake. Het paneel oogt lekker overzichtelijk en er is nog genoeg ruimte voor extra meters of schakelaars. Het verticaal geplaatste en niet verstelbare stuurwiel is een bekend type van Suazo en harmonieert prima met het interieur. De stuurstoel is mooi vormgeven en zit gerieflijk, maar in deze positie zou een kantelbaar stuurwiel net iets comfortabeler zijn. Tegenover de stuurstand bevindt zich de strak vormgegeven pantry. Plezierig gelijkvloers met optimaal zicht naar buiten en genoeg werkruimte. Uiteraard voorziet het keukengedeelte in alle benodigde apparatuur, inclusief een werkelijk ingenieuze afzuigkap die als een Phoenix tussen bank en kookplaat op rijst. Uit een verhoogd platform, zodat vetspatten onmogelijk kunnen neerdalen op de kostbare lederen bekleding.

Via een trapje bereiken we de lager gelegen ruimte waar de ontwerpers aan stuurboord een knus lounge- c.q. werkhoekje hebben gerealiseerd met een slim, uittrekbaar tafelblad. Je kunt je hier even afzonderen om ongestoord een boek te lezen of even weg te dromen. Op hetzelfde niveau voorziet ons testschip in een luxe gastenhut met gedeeltelijk stahoogte en twee gescheiden bedden die vrijwel plat op de vloer gelegen zijn. Optisch gezien verdient het geen schoonheidsprijs, maar het doet niets af aan het slaapcomfort. De werf noemt deze indeling niet voor niets 2+2. Gasten die voor een of meerdere nachten aan boord verblijven beschikken echter wel over een eigen natte cel met gescheiden douche. Complimenten voor de fraaie design kranen van Grohe en de geraffineerde verlichting.

Evenals de salon toont de eigenaarshut in het voorschip licht en ruim. Naast het grote Franse bed is een handig 'platform' waar je prima even kunt op zitten om even de veters te kunnen strikken. Er is genoeg kast-ruimte aanwezig en ook in dit verblijf is een aansluitpunt aanwezig voor het standaard gemonteerde, centrale stofzuigstelsel. Wellicht goed om te melden dat het hele schip is voorzien van vloerverwarming. In combinatie met het rondom gemonteerde isolatieglas staat deze comfort verhogende voorziening borg voor jaar rond watersportplezier. Technisch gezien hebben wij Frisian Motor Boats op geen enkel punt kunnen



Apart zithoekje met uitschuifbaar tafelblad.



De mast laat zich desgewenst kantelen.



Veel oog voor detail.

betrappen op de toepassing van inferieure materialen of componenten; overal is gebruik gemaakt van de beste materialen. Dit varieert van roerinstallatie tot vloerverwarming en van een VDC Canbussysteem tot vakkundig gemonteerde, hydraulische boeg-, hekschroef- en ankerlier installaties. De werf heeft ook de aandrijving goed voor elkaar met een in rubber gevatte, watergesmeerde rvs-schroefas met composiet pakking. De boordelektriciteit is 24 Volt en uiteraard volledig gescheiden van het 230V boordnet. Met duidelijk gecodeerde kabels en een overzichtelijke batterij automatisch zekeringen hebben we op dit vlak niets op of aan te merken.

## Het water op

In het kader van de HISWA testdag zijn sommige collega's ons al voor geweest en is de 150 pk sterke Iveco sterke diesel al ruimschoots op temperatuur. Stationair lopend laat de zescilinder dan ook nauwelijks van zich horen en later zal blijken dat het geluidsniveau ook bij hogere toerentallen binnen de grenzen van het aangename blijft. Onder invloed van harde wind maken we dankbaar gebruik van de standaard aanwezige boeg- en hekschroef om schadevrij te kunnen afmeren. We zijn met totaal vijf man aan boord, maar de talrijke natte vesten ten



Gastenhut met twee gescheiden bedden.



Lichte en gemakkelijk te kuisen natte cel.



Uiteraard separate doucheruimte.



Plezierig lichte salon.

spijt ontstaat er nergens hinderlijke condens in de salon. Het rondom aanwezige isolatieglas bewijst zijn nut! De Evolve 48 OC laat zich gemakkelijk manoeuvreren en eenmaal buiten het havenhoofd laten we het log oplopen tot de kruissnelheid van zo'n 12 km/u. Er staat een forse golfslag, maar de voorruit krijgt alleen (heel veel) regen te verduren; boegwater blijft uit. Bij een topsnelheid van 18 km/u is het niet anders en als wij het stuur loslaten, dan volhardt de Evolve in een kaarsrechte lijn, getuige het dito zeg. Jammer genoeg lukte het ons niet om het brandstofverbruik op het scherm te toveren, maar met 800 liter diesel aan boord zal de actieradius voldoende zijn. Naar keuze monteert Frisian Motorboats ook een 220 pk sterke Iveco. Echter, naar onze mening presteert de standaard motor al goed genoeg. Welke -al dan niet bewust bruuske- stuurbewegingen wij ook maken, dit Friese jacht lijkt nergens om te malen en blijft perfect reageren op het roer. Ook achteruitvarend komen wij geen verrassingen tegen anders dan de noodzaak om het wieleffect van de forse 4-blads schroef te compenseren. Het zwemplatform houdt het niet droog, maar onder deze omstandigheden is dit absoluut onoverkomelijk. Na een uurtje keren wij weer terug naar de beschermde jachthaven van



Goed georganiseerde en geïsoleerde motorkamer.

Naarden, maar voor de laatste meters geven wij het roer zekerheidshalve toch maar over aan Louis Jousma. Hij keert het jacht met het grootste gemak 180 graden om het vervolgens boterzacht en nagenoeg zonder assistentie van de boegschroef tegen de beschoeïing te vleien.

### Conclusie

Driekwart miljoen euro voor een krap 15 meter lang motorjacht is best veel geld; voor heel wat euro's minder vaar je een jacht van gelijke afmetingen. Echter, dit zou appels met peren vergelijken zijn, want de Super Lauwersmeer Evolve 48 is een zeer degelijk gebouwd en afgewerkt schip met gebruikmaking van hoogwaardige componenten. Het beschikt standaard ook nog eens over een rijke uitrusting. En we schrijven het vaker: vergeet niet dat producten



Strakke stuurstand a la telefooncel van vroeger.

van deze werf traditiegetrouw behoorlijke waarde vast blijven. Al met al is de conclusie gerechtvaardigd dat we hier spreken over een mooie samensmelting van twee scheepstypes en een luxe 2+2 jacht waarop het gedurende lange tijd achtereen uiterst plezierig verblijven is. Wat ons betreft, project geslaagd.



Riante eigenaarshut in het voorschip.

# SUPER LAUWERSMEER EVOLVE 48 OC

## Specificaties

|                      |                                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Lengte over alles:   | 14,60 m                                                              |
| Breedte:             | 4,50 m                                                               |
| Diepgang:            | 1,20 m (vol beladen)                                                 |
| Doorvaarthoogte:     | 2,82 m met gekantelde mast (incl. dome 3,15 meter)                   |
| WATERVERPLAATSING:   | 2.200 kg                                                             |
| Aantal slaapplekken: | 4                                                                    |
| Brandstoftank:       | 800 liter                                                            |
| Verswatertank:       | 500 liter                                                            |
| Vuilwatertank:       | 250 liter                                                            |
| Motorisering:        | 1 x Iveco NEF 150 pk                                                 |
| CE Categorie:        | B                                                                    |
| Ontwerp:             | Louis Lousma en Arnold de Ruyter (AR Design)                         |
| Prijs:               | Vanaf 710.463 euro incl. BTW                                         |
| Werk:                | Frisian Motorboats BV                                                |
| Website:             | <a href="http://www.superlauwersmeer.nl">www.superlauwersmeer.nl</a> |

