



# *Stalen uitblinker*

Super Lauwersmeer Evolve 48 OC



Dat de Nederlandse jachtbouw wereldwijd uitblinkt in de bouw van stalen jachten blijkt niet alleen uit de vele nieuwe superjachten die in ons land regelmatig in het water glijden. Ook in de bouw van “iets” kleinere stalen schepen is ons land onbetwist marktleider. Zo is het inmiddels traditie dat minstens één Nederlands stalen jacht wordt genomineerd voor maar liefst twee jaarlijkse titels. Die van “European Powerboat of the Year”, die in januari tijdens BOOT Düsseldorf wordt toegekend, en de “HISWA Motorboot van het Jaar” die in maart wordt beslist. Nautique stapte alvast aan boord van een van de kanshebbers, de Super Lauwersmeer Evolve 48 OC, voor een uitgebreide kennismaking.

TEKST HANS BROUWERS | FOTOGRAFIE SUPER LAUWERSMEER



**D**e Friese werf van Super Lauwersmeer heeft de afgelopen 45 jaar internationaal furor gemaakt met de bouw van stalen kruisers en kotters. Op de werf in Noordbergum werd dit jaar een nieuwe lijn gepresenteerd: de Evolve. Daarmee biedt de werf, naast de klassieke kotters, nu een keuze uit twee verschillende lijnen die zowel met achterkajuit (AC) als met een open kuip (OC) leverbaar zijn: de Discovery en de Evolve. Insiders zullen erkennen dat de Evolve nadrukkelijk van een andere klasse is dan de Discovery. De vele rondingen, zowel in het casco als het interieur, de mooie afgewerkte ramen en het gebruik van hoogwaardige materialen geven dit jacht net wat meer allure. Standaard is de Evolve ook rijker uitgerust met zaken als een generator, hydrauliek en vloerverwarming. Desgewenst kan een klant ook nog kiezen voor het vlaggenschip van de werf, dat Empire werd genoemd.

#### **Stoer en sierlijk**

Aan de kade van de jachthaven van Naarden oogt de nieuwe Evolve 48 stoer en toch sierlijk. De aan alle



**Onder:**  
De zwart gespoten mast en radarbollen geven de boot een stoer uiterlijk.

zijden rondom overstekende pet op het stuurhuis, die we overigens al kennen van de Discovery-serie, is intussen verworden tot een stijlkenmerk van de werf. Ronde vormen aan de spiegel, een achteroverstekend boeisel, een mooie zeeglijn en de klassieke waaiersteven completeren hier het profiel van een modern motorjacht. Stoere elemen-

ten zijn de zwart gespoten mast en de radarbollen op het dak. De ontwerpers hebben tenslotte nog een subtiel vleugje nostalgie toegevoegd in enkele ronde patrijspootjes die weer mooi passen bij de ronde luiken op het voordek. Als we aan boord stappen van de nieuwe Evolve worden we verwelkomd door de eigenaren van de werf, Bastiaan en





‘Dit noemen we een “2+2 jacht”, net als een *cabriolet in de autoindustrie*’

Louis Jousma, en ontwerper Arnold de Ruiter. Bij een kop koffie praten we even bij over het concept van de nieuwkomer. Bastiaan Jousma accentueert daarbij dat elk schip van de werf het resultaat is van overleg met de nieuwe eigenaar. ‘We bouwen namelijk met en voor de klant,’ licht hij toe. ‘Ons basisontwerp wordt dan, desnoods in ruime mate,

aangepast aan die extra wensen. Zo is dat ook met dit jacht gegaan. Dit is eigenlijk meer een tweede huis, en heel goed geschikt voor een langer verblijf aan boord. Daarom hebben we extra veel aandacht besteed aan ruimte, comfort en gebruiksgemak. Zoals je ziet is de keuken hier, net als thuis, het centrum van het leven aan boord. Die hebben we dus centraal gesitueerd, direct naast de stuurstand. Van hieruit heb je, zowel onderweg als voor anker of in de haven, een mooi uitzicht. Benedendeks is nu, tegenover de gastenhut, plaats vrijgekomen voor een zitje met volop privacy. Hier kun je ’s morgens onder het genot van een kop koffie je mail checken aan het uitschuifbare bureau of ’s avonds lekker wegduiken met een boek. Bijzonder is trouwens dat we ook alle maten van het interieur tevoren bespreken met de klanten. De aanrechthoogte, de hoogte en de vorm van de bank en de zitdiepte daarvan zijn ergonomisch precies aangepast aan hun wensen. Dit is nog het eerste model van de Evolve 48 OC en we noemen deze uitvoering een “2+2 jacht”. Een schip dat bedoeld is voor twee personen maar waar desnoods nog twee gasten kunnen overnachten. Dat principe zien we ook in de autoindustrie waar cabriolets vaak als 2+2 worden aangeduid. Maar er zijn nog meer versies beschikbaar. Dezelfde Evolve 48 is namelijk ook leverbaar als “Central Sleeper” met een grote eigenaars-hut over de hele breedte, of met een achterkajuit (AC) of als “Hardtop”. En de Evolve kan desnoods als 52 voeter worden gebouwd.’ →



## OVERTREFFENDE TRAP STAAT AL OP STAPEL

We zijn al benieuwd naar het vlaggenschip van Super Lauwersmeer dat “Empire” gaat heten. Het moet een brutaal en zeer modern gelijnd schip worden dat door de werf nu al een “compact mega-jacht” werd genoemd. De Empire heeft nog meer ronde vormen en is nog completer afgewerkt dan de Evolve. Het moet een combinatie worden van een mediterrane uitstraling en Hollands vakmanschap. De kleinste Empire zal 15 meter lang worden en de werf wil dit type gaan bouwen met een bovengrens van 20 meter.



## Het is hier aan boord eigenlijk *net zo comfortabel* als thuis

### Grote leefruimte

Het interieur van dit jacht oogt rustig, licht en modern. Alle technische zaken zijn zorgvuldig weggewerkt en overal waar mogelijk zijn kastjes en lades aangebracht. Zo zijn de RVS afzuigkap in de U-vormige keuken en de TV in de kast in de salon uitschuifbaar. De zitbank bevindt zich hier recht tegenover met ervoor een verstelbare tafel. Het valt op dat de houtnerf van de betimmering overal in dit schip horizontaal loopt en dat geeft een rustig en chic effect. Ondanks het donkere weer komt er vandaag toch volop natuurlijk licht binnen via de grote ramen rondom. Het panoramische schuifdak boven de keuken en de stuurstand belooft een cabriogevoel bij zomerse weersomstandigheden. Wanneer de grote deuren naar het achterterras openstaan ontstaat hier op één niveau een grote leefruimte met zithoek, keuken en een riant buitenterras. Bijzonder aan dat terras is dat het verhoogde teakdek doorloopt achter de rondzit. Het maakt de rond-

zit wat intiemer en verschaft zo extra bergruimte (fietsen!) onder dat dek. Bastiaan Jousma demonstreert hoe de wanden van de (extra) kuintent perfect aansluiten langs het loopdek achter de zithoek. De mooie lijn van het schip wordt met zo'n afdekking nu eens geen geweld aangedaan. Midscheeps op het achterdek bevindt zich de doorgang naar het zwemplatform en die is mooi in lijn met de aparte vorm van het boeisel aan de spiegel. Daarboven loopt een railing van hetzelfde ovale RVS dat gebruikt werd voor de zee-railing rondom het hele schip.

### Comfortabel als thuis

Tussen de keuken en de stuurstand bevindt zich het trapje naar het benedengebeuren. Zoals gezegd kom je hier eerst in een soort halletje met een zitbank aan stuurboord voorzien van een slim uitschuifbaar bureautje. De gastenhut, met twee bedden, ligt hier tegenover. Zoals te verwachten in het "2+2 principe" zijn deze extra slaapplekken vrij summier gehouden.



## TECHSPECS *SL Evolve 48 OC*

Ontwerp	Louis Jousma / Arnold de Ruiter (AR Design)
Werf	Frisian Motorboats BV
Bouwmateriaal	Staal, romp 5 mm, opbouw 4 mm
Lengte over alles	14,60 m
Breedte	4,50 m
Diepgang	1,20 m
Doorvaarthoogte	2,80 m
Waterverplaatsing	22.000 Kg
Motor	6 cilinder diesel 150 PK
Maximum snelheid	9,7 knopen
Kruissnelheid	6,5 knopen
Generator	9,2 Kw
Boeg / hekschroef	beide met joysticks
Slaapplekken	4 (2 in de voorhut, 2 in de gastenhut)
Drinkwatertanks	500 l
Brandstoftanks	800 l
Vuilwatertank	250 l
Certificaat	CE keurmerk B, kustwateren en zee tot 8 Bft
Prijs	Vanaf circa 710.000 euro
Informatie	Frisian Motor Boats BV, Rijksstraatweg 80, 9257 DV Noordbergum
Telefoon	0511 - 44 21 81
Internet	www.superlauwersmeer.nl



Dat geldt overigens niet voor de ruime eigenaarshut in het voorschip en de ruim bemeten, moderne badkamer en het toilet. Het is hier aan boord eigenlijk net zo comfortabel als thuis. De aparte doucheruimte heeft stahoogte en is afsluitbaar met een glazen deur. Als het tijd wordt om de Evolve 48 OC in zijn element te testen neem ik plaats achter het stuurwiel. Het dashboard is eenvoudig, maar overzichtelijk gehouden. Heel praktisch, geen overdadige grote beeldschermen, slechts een enkel flatscreen en enkele analoge meters die de motorgegevens tonen. Twee joysticks verraden de aanwezigheid van een boeg en een hekschroef. Het uitzicht is prima dankzij de bijna volledig panoramisch gesitueerde ramen rondom. De "pet" boven de voorruit dient daarbij zowel als zonneklep en als regenscherm. Tijdens een proefvaart over het verstilde Gooimeer en IJmeer meten we voor de 150 Pk Iveco-diesel een economische vaarsnelheid van 6,5 knopen. Bij vol gas staat de GPS op 9,7 knopen. Volgens opgave van de werf was het gemeten verbruik van dit schip tijdens een lange tocht, naar Frankrijk en terug, gemiddeld 5 liter per uur. Afmeren en manoeuvreren met de Evolve is kinderspel dankzij de ingebouwde boeg en hekschroef. Desgewenst is een afstandbediening leverbaar waarmee je het schip vanaf elke gewenste plaats aan boord kunt besturen. ®



## SAMENVATTING

De Evolve 48 OC biedt op ruim 14 meter eigenlijk alles wat je van een modern motorjacht mag verwachten. Het design is stoer en tegelijk sierlijk en het interieur biedt, voor twee personen, vrijwel hetzelfde comfort als thuis. Ook vaarttechnisch laat dit jacht nauwelijks iets te wensen over. Met de 150 Pk Iveco-diesel is het een echte mijlenvreter bij een kruissnelheid van 6,5 knopen en, indien nodig, is een top mogelijk van bijna 10 knopen. Kortom, de Evolve is een geslaagd ontwerp dat dankzij innovatieve toepassingen geschikt is voor langere tochten over vrijwel alle Europese binnenvaarwegen en kustwateren. De ontwerp-kwalificatie "CE keurmerk B" geeft aan dat je met dit jacht ook op zee kunt varen tot Beaufort 8 en een maximale golfhoogte van 4 meter.