

Kotter ontmoet kruiser

Met de Evolve OC introduceert Super Lauwersmeer een stalen waterverplaatser die de klassieke schoonheid van een kotter combineert met het comfort van een hedendaagse kruiser. Dat deze mix werkt, blijkt wel uit het feit dat het schip is genomineerd voor de titel HISWA motorboot van het jaar én kans maakt op een European Powerboat of the Year award. Reden genoeg voor een bezoekje aan het Friese Noardburgum voor een uitgebreide test.

YVONNE ZWAAN





Volgens Super Lauwersmeer komt in de Evolve alle ervaring die de werf in de afgelopen 45 jaar heeft opgebouwd samen. Het schip is een samensmelting van de Super Lauwersmeer Kotter en de Kruiser. En wat krijg je als je een gejoggelde rondspant kruist met een knikspant? Inderdaad: een multiknikspant! "De Evolve heeft de waaiersterven en zeeg van de Kotter en de knik en stabiliteit van de Kruiser", concludeert Bastiaan Jousma. De romp heeft daarmee boven de waterlijn de klassieke vorm van de kotter behouden, maar de opbouw is juist modern.

Grille

Diep weggedoken in de kraag van ons zeiljack stappen we op deze frisse herfstochtend aan boord van de 14,60 meter lange Evolve 48 OC. Grote ramen onder een royale pet domineren het stuurhuis van de Evolve, met als opvallend detail de twee ronde hoeken van glas die een ononderbroken overgang vormen tussen de voorramen en de raampartijen aan bak- en stuurboord. Op het dak prijken een fraai vormgegeven elektrisch inklapbare mast en twee in dezelfde kleur gespoten radardomes. "Één daarvan hebben we benut voor de antennes", verklapt Bastiaan. "In het kader van de symmetrie hebben we dat zo opgelost." Een goede keuze, vinden wij. Een ander fraai element ontdekken we aan de voorzijde van de opbouw van de voorkajuit, waar de cascobouwers een sterk staaltje 'boetseren met ijzer' hebben neergezet. Hier is een sierlijke verhoging gevormd, die als een soort taartpunt naar voren komt. In het midden van dit kunstwerkje staat fier het logo van Super Lauwersmeer. Een mooi stijlelement, waarvoor de gebroeders Jousma zich lieten inspireren door de automotive branche. "Vergelijk het met de grille van een auto, waar het logo van het desbetreffende merk op staat", licht Bastiaan lachend toe. "Hiermee geven we de Evolve een onderscheidend

kenmerk en benadrukken we het eigentijdse karakter van het schip." Super Lauwersmeer bouwt haar schepen volledig in eigen huis en maakt daarbij ook nog eens veel onderdelen zelf. Een voorbeeld daarvan zijn de uit de kluiten gewassen rvs bolderkasten die het voordek van de Evolve opsieren. Geheel in stijl met de robuuste bolderkasten is de rvs zeereeling met ovalen buis, rondom het brede en obstakelvrije gangboord dat ons naar het achterschip brengt.

De zeeg van de Kotter, de knik van de Kruiser

Hier komen we via twee traptreden in de lager gelegen open kuip, die wat anders is ingedeeld dan we gewend zijn. "Een belangrijke voorwaarde bij het ontwerp van de open kuip was dat een eventuele kuiltent niet buiten de opbouw zou uitsteken", vertelt Bastiaan. "Ten eerste doet dit afbreuk aan het uiterlijk van het schip en bovendien belemmert zo'n tent de toegang tot het gangboord." De oplossing kwam in de vorm van een halfronde bank die niet direct tegen de spiegel is geplaatst en met zijn breedte binnen de opbouw van de stuursalon is gebleven. De ruimte tussen vrijboord en bank is benut als extra bergruimte, die doorloopt tot onder zittingen. Hier stouw je met gemak fenders, vouwfietsen en andere volumineuze attributen in! Voor wie dit nog niet genoeg is, gaat ook onder de kuipvloer flink wat opslagcapaciteit schuil. Dat de Friese werf aandacht heeft voor detail, blijkt wel uit de gekozen locatie voor het opvangen van regen- en buiswater. Die verwacht je in de vorm van brede goten onder het luik in de kuipvloer, maar dat is in dit geval maar het halve verhaal! Aan weerszijden van de open kuip zijn sleuven in de vloer gemaakt waar het water





- 1 De Evolve 48 OC is een elegant motorjacht, voorzien van alle hedendaagse comfort die je bij een schip met een dergelijk allure zou verwachten.
- 2 Het interieur is huiselijk en scheeps tegelijk. De kersen meubels zijn zwevend geplaatst en voorzien van indirecte verlichting.
- 3 De eigenaarshut in de voorpiek, met Frans bed en directe toegang tot de badkamer.
- 4 De 'grille' van de Evolve, compleet met het logo van Super Lauwersmeer.

in verdwijnt voordat het onder het zeil van de kuiptent door kan stromen. Goed doordacht dus! We kunnen hier maar één minpunt ontdekken en dat is de vormgeving van de zwartgetinte luiken die toegang verschaffen tot de berg ruimten achter de kuipbanken. Hoe praktisch ook, de luiken passen niet bij de elegante uitstraling van de Evolve.

Huiselijk

Waar het exterieur van de Evolve een mooie mix vormt tussen modern en klassiek, is in het interieur van dit bijna 15 meter lange jacht een goede balans gevonden tussen huiselijk en scheeps. Door de toepassing van kersen met een horizontale houtnerf is een modern, maar warm geheel ontstaan. De massief houten slingerlijsten en apart ingezette rondingen die consequent in het gehele interieur zijn toegepast, herinneren ons er terecht aan dat we wél op een CE-B gecertificeerde stalen motorboot van 22 ton staan. Zowel de styling als de indeling van het interieur is bij Super Lauwersmeer volledig maatwerk. "Het liefst gaan wij een keer bij de klant thuis langs om de inrichting te bekijken", aldus Bastiaan. "Door te zien hoe ze wonen krijgen wij een goed beeld van de smaak van onze klanten." Om tot de juiste indeling te komen, proberen Bastiaan en Louis zo veel mogelijk te weten te komen over het beoogde gebruiksdoel van hun toekomstige schip. "De eigenaars van dit schip wilden bijvoorbeeld graag de keuken naast de stuurstand", vervolgt Bastiaan. "De consequentie daarvan was dat er weinig stahoogte overbleef voor de tweede hut aan boord, die we daar onder hebben geplaatst. Voor dit stel is dat echter geen probleem, aangezien ze voornamelijk samen varen." Een andere wens was om een soort loungoruimte te creëren in het voorschip. Dit heeft Super Lauwersmeer vertaald naar een knus vertrek benedendeks tussen de eigenaarshut en de stuursalon in. Een bankje voorzien van een in de wand weggewerkt uitschuifbaar tafelblad vormt hier een heerlijke werkplek, maar is volgens Bastiaan ook een fijne locatie om 's morgens van je ontbijtje te genieten, zonder direct in de kijker te zitten. Ook het zitcomfort van de banken aan boord is geheel afgestemd op de eigenaars. "De lengte van de zitting, de hoogte van de rugleuning, de hoek waaronder de bank wordt geplaatst: alles bepalen we samen met de klant, afhankelijk van het gebruiksdoel." Bastiaan is trots op het maatwerk dat zij leveren. "Dat is onze kracht", meent hij. "Wij bouwen geen schepen voor, maar mét onze klanten."

Standaard voorzieningen

Naast een eigenaarshut in de voorpiek en een tweede hut deels onder de salonvloer is ons testschip voorzien van

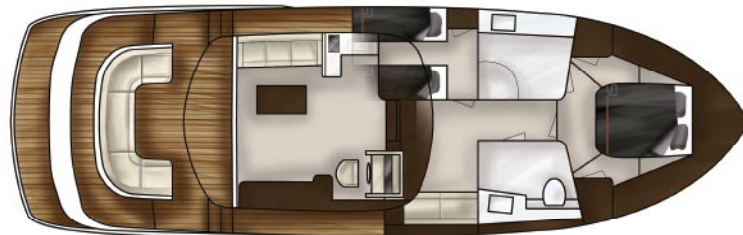




5 De knusse 'lounge-ruimte' in het voorschip, die uitermate geschikt is als werkplek of ontbijtstek.

6 Door de kuipbank niet over de gehele breedte en ook niet tegen de spiegel te plaatsen, is een soort binnenkuip ontstaan. Zo kan de kuip met een tent worden overdekt, zonder het lijnenspel van het schip te verstoren.

7 De bijzonder vormgegeven spiegel van de Evolve, met achteroverhellend boeisel.



SUPER LAUWERSMEER EVOLVE 48 OC

AFMETINGEN

Lengte over alles	14,60 m
Lengte waterlijn	12,85 m
Breedte	4,50 m
Diepgang	1,20 m
Kruiphoogte	2,80 m

CASCO

Waterversplaatsing	22 ton
Materiaal	staal, romp 5 mm, opbouw 4 mm
Rompvorm	multiknikspant
Constructie	CNC gesneden dwars spanten van 8 mm, spantafstand 50 cm, kiel 5 mm, kielzool 15 mm
CE-markering	B

TANKS

Diesel	800 liter
Water	500 liter, rvs tank
Vuilwater	250 liter

VOORTSTUWING

Motor	Iveco 6 cilinder, 150 pk diesel
Schroefasinstallatie	watergesmeerde rvs schroefas met sealafdichting van composiet materiaal voor langere levensduur, homokinetische koppeling en stuwdrukager
Boeg- en hekschroef	hydraulische boegschroef en hekschroef, 160 kgf, met twee standen, joystick

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	24 Volt vrij programmeerbaar Canbus systeem, gescheiden van 230 Volt systeem, voorzien van gecodeerde kabels en elektrisch schema
Generator	Westerbeke (9,2 Kw / 1.500 tpm)
Accu's	startset, 24 Volt: 2 x 125 Ah boordnet, 24 Volt: 4 x 210 Ah generator, 12 Volt: 1 x
Acculader/omvormer	acculader/omvormer combi, 24/3000/70
Walstroom	met scheidingstransformator, automatische zeke- ringen aardlekschakelaars en 30 m walstroomkabel

PRESTATIES

Topsnelheid	18 km/uur
Kruissnelheid	12 km/uur
Romsnelheid	ca. 16 km/uur

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 710.000,- incl. BTW
Prijs testschip	op aanvraag
Belangrijkste extra's	elektrisch bedienbaar Webasto dakluik in salondak, afstandbediening voor motor, ankerlier en boeg- en hekschroef van Hydronautica, Rotorswing stabilisatiesysteem

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	A.R. Design - www.ardesign.nl
Bouw	Super Lauwersmeer Rijksstraatweg 80, Noordbergum Tel. 0511-442181 e-mail: info@superlauwersmeer.nl www.superlauwersmeer.nl



een badkamer met afsluitbare douchecabine en een toilet-ruimte. Aan de afwerking van de diverse ruimtes is zichtbaar aandacht besteed, met gebruikmaking van mooie en degelijke materialen. Zo zijn alle deuren voorzien van anti-rammelbeslag en zijn de werkbladen van Corian. Wie denkt dat daar een forse optielijst aan te pas komt, heeft het mis: de Evolve barst in de standaard uitvoering al van de voorzieningen, zoals vloerverwarming en zelfs een centraal stofzuigersysteem. Ook inbegrepen in de vanafprijs van 710.000 euro is een in het keukenblad verzonken elektrische afzuigwand, die door middel van een liftstelsel omhoog komt: die willen we thuis ook wel!

"Wij bouwen niet voor, maar mét onze klanten"

Een 6-cilinder Iveco diesel, goed voor 150 pk bij 2800 toeren per minuut, staat opgesteld onder de salonvloer. Geen klein motortje, maar als wij via het luik in de kuipvloer en de machinekamer betreden, blijkt hier nog ruimte genoeg voor een eventueel tweede of grotere krachtbron! Toch is de techniek bepaald niet minimalistisch aangelegd, met onder meer een dubbel omstelbaar koelwaterfilter en dubbele

brandstoffilters. Op de motor is een hydrauliekpomp geïnstalleerd voor de stuurinrichting, boeg- en hekschroef. De gehele machinekamer is afgewerkt met aluminium beplating en maakt een schone, overzichtelijke en degelijke indruk. De elektrische installatie is aan de voorzijde van de machinekamer ondergebracht in een aparte ruimte, die toegankelijk is vanuit de lounge-ruimte in het voorschip. Voor het 24-volts boordnet heeft Super Lauwersmeer een VD Canbus installatie van CZone aangelegd, die het mogelijk maakt alle elektrische toepassingen met elkaar te laten communiceren en naar behoefte te programmeren. Zo is het mogelijk via een multifunctioneel beeldscherm de verlichting aan of uit te schakelen, de verwarming te bedienen en de capaciteit van de accu's te controleren. Via een app op je smartphone of iPad zijn deze functies – en nog talloze andere – ook op afstand uit te voeren. Helemaal van deze tijd dus!

Varen

Begeleid door een waterig zonnetje vertrekken we voor een testvaart op het Burgumer Mar. Vanuit de comfortabel verwarmde stuursalon genieten we van de rust op het water en de schoonheid van de in prachtige herfststoei gehulde natuur. Als wij zo'n schip zouden hebben, wisten we het wel: niks winterslaap, lekker doorvaren! De Evolve laat zich gemakkelijk besturen, reageert prettig op de gashendel en heeft een overzichtelijke stuurstand waar je als roerganger van alle gemakken bent voorzien. Daarbij is het zicht rondom perfect, zelfs de dode hoek achterin de salon is minimaal. Het enige dat ontbreekt, is de mogelijkheid een zijraam te openen, om met de matroos aan dek te kunnen communiceren bij het aanleggen of afvaren. Een goed alternatief hiervoor vormt op dit schip de afstandbediening van hydronautica, waarmee motor, boeg- en hekschroef kunnen worden bediend terwijl je buiten staat.

Tijdens de snelheids- en geluidsmetingen stellen we vast dat de kruissnelheid van de Evolve rond de 1400 toeren ligt. We glijden dan met 10,6 km/uur door het water en meten daarbij een geluidswaarde van 59 dB(A). Dat is niet fluisterstil, maar acceptabel. Ook op maximaal vermogen blijft het geluidsniveau binnen de grenzen van het toelaatbare. Belangrijker nog dan het aantal decibel dat onze meter registreert, is dat we geen enkel rammeltje of bijgeluid waarnemen. Bovendien bouwen toerental, snelheid en geluid zich mooi gelijkmatig op.

Conclusie

Met de Evolve laat Super Lauwersmeer al haar vakmanschap, oog voor detail, gevoel voor styling en maatwerk volledig tot hun recht komen. De Kotter en Kruiser waar de Friese werf groot mee is geworden, zijn geëvolueerd tot een hedendaags jacht met een tijdloze elegantie. 

