

SUPER LAUWERSMEER DISCOVERY 45 OC

HARMONIE US

JE HERKENT DEZE NIEUWE DISCOVERY MIS-
SCHIEN NIET, MAAR HET IS TOCH ECHT EEN
SUPER LAUWERSMEER. DE FRIESE WERF
LAAT MET DIT MODEL ZIEN KLAAR TE ZIJN
VOOR DE TOEKOMST. WE VAREN DE 45 OC.





SUPER LAUWERSMEER. Een mooie Nederlandse werf met een rijke historie. Over een paar jaar bestaan ze al weer vijftig jaar. De Discovery zorgt zonder twijfel voor een goede toekomst.

13.75

DE DISCOVERY 45 OC is nu nog 13,75 meter lang. De volgende wordt 14,00 m om beter in de lijn te passen. De keuze wordt dan 13, 14 of 15 meter



Kijk voor een filmpje van deze Super Lauwersmeer, varend op de mooie Gieseplas, op anwb.nl/water/nieuwe-boten

INTERIEUR

De eigenaar had heel specifieke wensen voor zijn schip. En hoewel Super Lauwersmeer geen one-off bouwer is, kon de werf die wensen goed integreren in zijn eigen ideeën voor een nieuwe serie.

Samen met een klant een boot ontwerpen is vaak een lastige opgave voor een werf die niet volledig is ingericht op het bouwen van one-offs. Ten eerste wil de werf graag zijn eigen signatuur behouden en ten tweede is het maar afwachten of de klant goed kan inschatten wat wel en niet werkt. In de praktijk zien we regelmatig boten die net niet helemaal kloppen omdat de klant te veel eigen ideeën had en daar niet vanaf te brengen was. Een mega-kombuis midden in de stuurhut kan een leuk idee zijn, maar de rest van de boot zal daar zwaar onder lijden.

Daarnaast moet de werf zelf natuurlijk ook de flexibiliteit en vaardigheden in huis hebben om specifieke wensen uit te kunnen voeren. Bij Super Lauwersmeer ligt het net even anders. Want hoewel de werf prima in staat is om een boot specifiek te bouwen voor de klant, is het geen hardcore custom-bootbouwer. En zo is de Discovery 45 OC dus eigenlijk ook gewoon een model uit hun serie, maar dan wel een die is ontwikkeld samen met de eigenaren van bouwnummer 1. En we moeten de werf

en de familie Baars een compliment maken, de 45 OC is vreselijk goed gelukt!

Karton en multiplex

Op basis van de romp van de 45 AC, de achterkajuit-uitvoering, is de OC getekend samen met ontwerper Arnold de Ruyter. Met name qua interieur hadden de huidige eigenaren duidelijke wensen. Met een open indeling en voldoende ruimte om er langere tijd mee op pad te kunnen. Zij zijn best ver gegaan met nadenken over de indeling en verhoudingen. Zo bouwden ze thuis ruimtes na om met karton en multiplex de juiste afmetingen te bepalen. Want hoewel dat digitaal tegenwoordig

Qua indeling kan deze 45-voeter nauwelijks beter

ook kan, zie je pas echt hoe bijvoorbeeld de kombuis in de ruimte van de boot werkt als je hem nabouwt. Pas dan zie je wat er gebeurt als er een kastdeurtje openstaat en of er nog genoeg ruimte is om langs te lopen als iemand aan het aanrecht staat. Deze aanpak heeft bijzonder goed gewerkt. Alle ruimtes aan boord zijn in harmonie. Geen te grote badkamer ten koste van de ruimte in een hut. Geen enorme zithoek waardoor je niet meer bij de stuurstand kan. Nee, qua indeling kan deze 45-voeter nauwelijks beter. En hierdoor is het een erg prettige boot om aan boord te zijn.

Stijlvol en praktisch

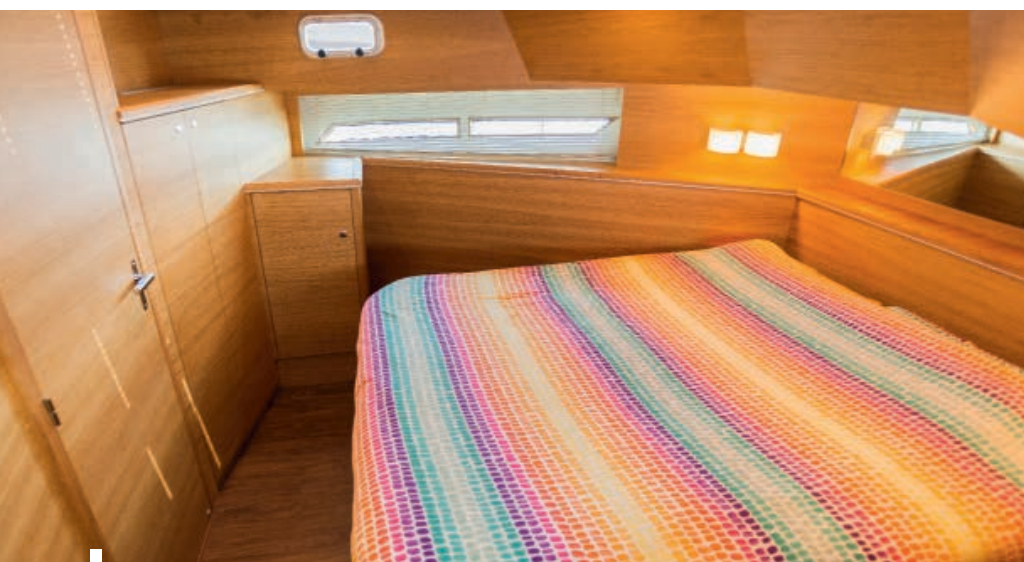
Het hart van de boot is uiteraard het stuurhuis. Hierin vind je naast de stuurstand een ruime tafel met zithoek en de kombuis. Door de grote raampartij en de schuifpui naar de kuip is de stuurhut licht en heb

je nooit het gevoel in de boot opgesloten te zijn. Zowel varend als stilliggend heb je prachtig zicht op de omgeving. En direct contact met de kuip. De kombuis is slim ingedeeld en werkt hierdoor erg goed. Zelfs een vaatwasser heeft een plek gekregen en een handig uitschuifbaar rek in de hoekkast levert veel bergruimte. De sfeer is door de strakke maar niet overdreven afwerking zowel luxe als comfortabel. Een mooie mix tussen stijlvol en praktisch, waarbij comfort en ergonomie niet worden opgeofferd voor uiterlijk vertoon. Onder de salonvloer is een tweede hut te vinden die prima functioneert voor gasten. In het voorschip is de eigenaarshut te vinden. Een mooie hut; niet supergroot, maar zoals bij alles goed in verhouding. De badkamer is ruim en heeft een zeer grote douchecabine met voldoende hoogte. Door het hele schip is er bergruimte in overvloed. 📍



De indeling van de stuurhut is zeer goed gelukt. Alles is mooi in verhouding en gelijkvloers.

Een fijne werkplek. Je zit goed en hebt perfect uitzicht. Ook heb je direct contact met de zithoek en de kuip.





Mooie rondingen in het staal geven de Discovery een chique en modern uiterlijk.

EXTERIEUR

Modern, maar niet te. Stoer en tegelijk sierlijk. Volumineus maar toch in verhouding. Het lijkt een simpele wensen, maar vertaal ze maar eens in een goed ontwerp.

De romp was er al, namelijk die van de 45 AC. Maar om daar een mooie OC van te maken moet je iets verder gaan dan alleen het verwijderen van de achterhut. De opdrachtgevers hadden duidelijke wensen, Super Lauwersmeer ook. Aan Arnold de Ruyter de schone taak om iets passends te tekenen. En dat is gelukt. Eerlijk gezegd zijn wij fan van de ontwerpen van deze man. Hij heeft een erg goed gevoel voor esthetiek. Er is een aantal van dit soort motorboten als deze Discovery op de markt op dit moment, maar we durven te zeggen dat deze de mooiste lijnen heeft. Wederom komt het woordje harmonie in ons op. De romp in is verhouding met de opbouw, de stoere pet precies fors genoeg. De kuip is niet te gek groot en de raampartij prachtig gelijnd. Lijkt het op een lofzang? Dat is het stiekem ook wel een beetje.

Grote pet

In de romp kom je de grootste verschillen uiteraard tegen bij de kont. Deze is opnieuw ontworpen om te passen bij de OC. Hij heeft een bescheiden zwemplateau gekregen die direct vanuit de kuip bereikbaar is. Aan weerszijden is de kuip open naast de bank. De deurtjes aan weerszijden in de romp zijn een goede toevoeging. Hierdoor stap je gemakkelijk op bijna ieder steiger. En wordt het een koud kunstje om gewone

elektrische fietsen van normaal formaat van en aan boord te krijgen zonder hulp van een kraantje. Ook afmeren is veel eenvoudiger en veiliger omdat je makkelijk op de steiger stapt. De kuip is zoals gezegd niet overdreven groot, maar past goed bij het schip. Hij heeft een vaste bank tegen de spiegel en er is ruimte voor een paar losse stoelen. Onder de kuipvloer is er een heel grote berging te vinden die goed toegankelijk is. Met een bimini is de kuip tegen zon en regen te beschermen. De gangboorden zijn comfortabel breed en de reling is goed



op hoogte. Ook het voordek is ruim, hoewel daar geen modieuze 'zonnebed toestand' van is gemaakt. Een rij van vier deklui-ken staat hip en zorgt voor veel licht in de voorhut. De 'pet', het dak van de stuurhut, heeft een grote overhang naar voren. Hierdoor blijven de ramen lang droog en heb je minder last van slecht zicht bij regen. Maar hij werkt ook als een soort megazonneklep. En staat ook nog eens stoer. ☺

Een goed gevoel voor esthetiek



56 dB

56 dB is comfortabel stil. Op kruissnelheid is dit een prachtig cijfer. Maar ook als het iets sneller gaat blijft de boot stil. Boven de 2000 toeren ga je de turbo horen.

VAREN

Een niet al te gecompliceerde rompvorm met een mooie stijlsteven. En een echte waterverplaatser, dus we verwachten rust en comfort.

De eerste keer wegvaren van de steiger blijkt met de Discovery een simpel klusje. Een goed gedimensioneerde boeg- en hekschroef maken het leven eenvoudig. Ook het goede zicht vanaf de stuurstand helpt hierbij. Zeker met de schuifpui open heb je de boot volledig in beeld. De boeg- en hekschroef zijn overigens van het nieuwe Rimdrive-type van Vetus en die zijn onge-looflijk stil en krachtig. Voor de voorstu-wing staat standaard een zescilinder op de specificatielijst, maar deze eigenaren hebben gekozen voor een viercilinder tur-bodiesel van 140 pk. Dit vanwege zijn lagere verbruik en omdat je zelden of nooit zoveel pk's nodig hebt. Met de toeren laag genoeg om de turbo niet aan te hoeven spreken, is deze motor stil. Pas boven de 2000 toeren

laat hij de bekende turbofluit horen, maar dan vaar je al 14 km/uur. Zelfs dan is de stilte aan boord nog indrukwekkend, 50 dB. Op de meer gangbare kruissnelheid van 11 km/uur draait de motor slechts 1600 toeren en is het geluidsniveau in de stuurhut maar 56 dB. En dat is echt stil. Op topsnelheid haalt de 45 OC 14,8 km/uur, maar dat vaar je in de praktijk natuurlijk nooit. Afstoppen gaat vlot met dit vermogen, binnen een scheepslengte. Ook de draai-cirkel bedraagt over beide boegen minder

dan een scheepslengte. Het enige minpunt voor ons is het gevoel in het stuurwiel. Dat is wat doods, iets te zwaar en gaat met wat horten en stoten. Een iets groter stuur-systeem zou beter werken. Maar dan zijn we wel over echte details aan het praten. En dat zegt iets over deze boot. De romp hebben we nauwelijks kunnen beoordelen op het vlakke water van de Gieseplas. Hij heeft vrij veel volume in de kop, dat voel je ook aan kleine golfjes. Maar we gaan ervan uit dat zijn gedrag voorbeeldig zal zijn. Wat het varen nog leuker maakt is de zeer goede stuurstand. Deze is perfect qua formaat en ergonomie, zowel zittend als staand bij manoeuvres. ☺

De stilte is indrukwekkend



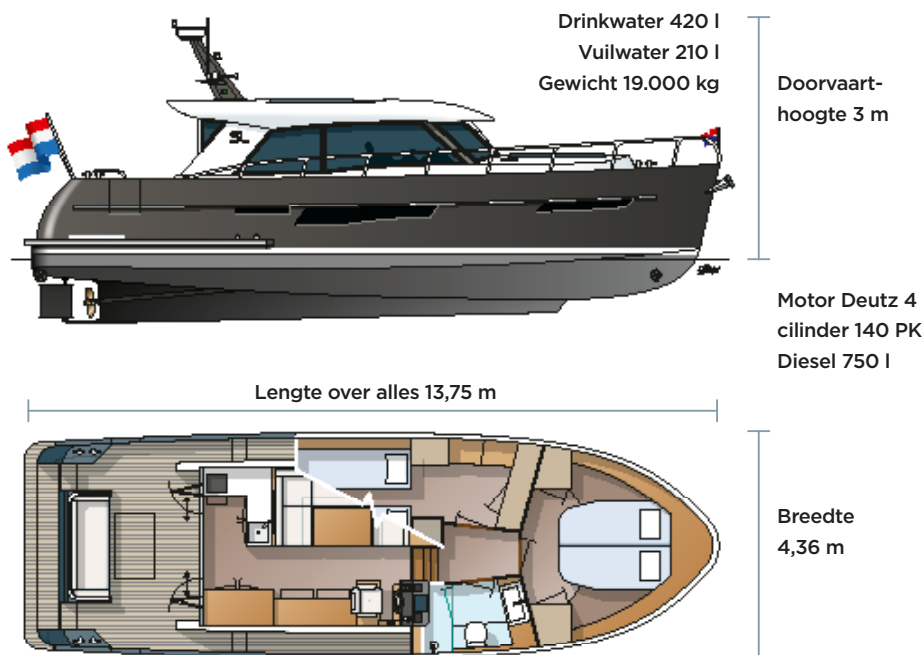
Het voorste gedeelte van de stuurhut, met tafel en stuurstand, is een perfecte plek terwijl je vaart. Goed zicht en heerlijk zitten.

Ondanks de stijlsteven heeft de kop veel volume. Dat levert naast binnenruimte ook een mooie snor op.



TECHNIEK

SUPER LAUWERSMEER DISCOVERY 45 OC



PLUS&MIN

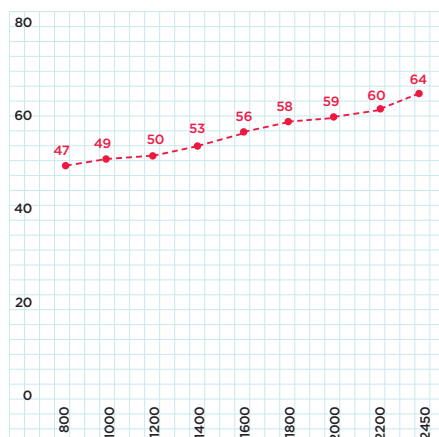
- + Harmonie in indeling
- + Ontwerp
- + Afwerking
- + Geluidsniveau
- Gevoel in stuurwiel

PRIJS&ADRESSEN

Prijs vanaf € 399.500
Verkoop Frisian Boats BV
info@superlauwersmeer.nl
superlauwersmeer.nl

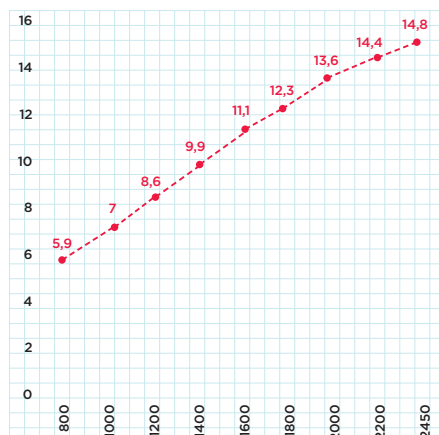
GELUID

Bij oplopend toerental in dBa



SNELHEID

bij oplopend toerental in km/h



CONCLUSIE

De kopers, de ontwerper en de bouwers zijn tot een prachtig resultaat gekomen, waarbij het geheel groter is dan de som der delen. Er is een prachtige harmonie gevonden tussen ruimte en indeling, tussen styling en praktisch nut. Een schoolvoorbeeld van waar samenwerking toe kan leiden. Dat zorgt er niet alleen voor dat het een mooie boot is, maar ook een waar je graag aan boord bent. Voor een weekendje of, zoals de huidige eigenaren, voor het hele seizoen.

VERGELIJKBAAR



Boarncruiser 1300 Elegance sedan

Ook Boarncruiser kiest met de Elegance-lijn voor een moderner en eigentijdser ontwerp. Leverbaar in diverse maten en uitvoeringen. Kwalitatief erg goed, zoals je van deze werf mag verwachten.



Jetten 50 MPC

Iets groter en daardoor duurder en meer binnenruimte. Deze Multi Purpose Cruiser van de Friese werf Jetten is als verdringer en als halfglijder verkrijgbaar. Ook leverbaar met een flybridge.



Greenline 40

Net even anders, maar met een zelfde opzet. Alleen deze keer in polyester en de mogelijkheid tot snelvaren. De Greenline 40 is ook met een geavanceerd hybride-systeem te koop.