

SUPER LAUWERSMEER DISCOVERY 46 OC

Supérieur Hollands





De afgelopen jaren timmert Frisian Motor Boats opvallend aan de (water)weg met verschillende lijnen waaronder de populaire Discovery. Een typisch voorbeeld van seriematige Hollandse staalbouw waar de opdrachtgever binnen zekere grenzen veel keuze wordt geboden, zo ondervonden wij overduidelijk tijdens een kennismaking met een Super Lauwersmeer Discovery 46 OC.

tekst en foto's: ALFRED J. BOER

Frisian Motorboats bouwt de Discovery in een viertal uitvoeringen; de AC met 'Achterkajuit, de OC met Open Cockpit en een Flybridge. En zoals al aangegeven biedt de werf binnen deze varianten de mogelijkheid om aanvullende wensen in vervulling te laten gaan. Zo hadden de niet meer zo piepjonge Nederlandse eigenaren van de witte Super Lauwersmeer Discovery 46 OC 'Sunny Life' zich voorgenomen om nog een keer de opdracht te geven tot de bouw van een nieuw schip. Maar dan wel een die tot in detail zou zijn toegesneden op hun specifieke gebruik. Denk hierbij aan langer verblijf aan boord zonder afhankelijk te zijn van walstroom, laag geluids- en trillingsniveau en voldoende vermogen om sterkere stroom op de grote rivieren probleemloos te kunnen manen. Het echtpaar oriënteerde zich uitgebreid op de

markt om uiteindelijk terecht te komen bij Frisian Motor Boats in Noordburgum. In dit plaatsje, zo'n tien kilometer ten oosten van Leeuwarden, komen naar ontwerp van ontwerper Arnold Ruyter de mooiste producten tot wording.

Toch bleek het nog niet zo eenvoudig om Sunny Life te realiseren, mede omdat de opdrachtgever zich in zijn werkzame leven onder andere bezig hield met noodstroominstallaties en precies wist wat hij wilde. Dit verklaart meteen de voor Super Lauwersmeer vrij ongebruikelijke keuze voor een bij Weichai in China onder licentie gebouwde 6-cilinder Deutz diesel met een maximaal toerental van ruim 1.700 omwentelingen per minuut. Via een MT Twindisk 800 overbrenging met trolling klep en een Python Aquadrive brengt deze industriële

diesel ongeveer 150 pk aan de vierbladige schroef. En omdat het oog ook wat wil, is het oorspronkelijk blauwe motorblok in John Deere dan wel Audi wit gespoten. En nu we het toch over techniek hebben: alle filters zijn dubbel uitgevoerd en waar de motorkoeling in de regel moet vertrouwen op een relatief kwetsbare impeller, monteerte de werf een losse, fors bemeten messing waterpomp. De motorkamer is dan ook een feest om te zien en dit geldt onverminderd voor de elektrische en elektronische componenten, waaronder een Whisperpower power cube met een capaciteit van 7.000 kWh. Overigens zal de generator bij het ontbreken van walstroom dankzij een immens accupakket met een totaalgewicht van 1.000 kilo niet onmiddellijk bijgezet te hoeven worden. En dan de relatief zware diesel en andere extra vaak industriële componenten; een en ander had zo zijn invloed op de waterlijn, die op specifiek verzoek met anti-fouling laag en al bewust hoger is geplaatst ter voorkoming van gele aanslag op de witte romp. Daar is iets voor te zeggen!

Flat screen

Voordat er nog andere interessante technische zaken ter sprake komen richten wij ons nu eerst maar eens op het ontwerp van de slank gelijnde Discovery 46 OC, die zich uiterlijk kenmerkt door de grote donkere (geplakte) raampartijen, het gewelfde dak en de voor A.R. Design kenmerkende, naar de boeg neerwaarts afbuigende, zeerailing. En dankzij het indirect verlichte 'SL' logo's laat de herkomst van dit 14 meter lange jacht ook in het duister niets te raden over. De meeste Super Lauwersmeer jachten beschikken over een donkere romp in combinatie met een lichte opbouw, waar

Flatscreen is eveneens draaibaar.



Ruimtebesparende fenderkoryn.



Aparte douche met glazen deuren.

ons testschip integraal wit is gespoten. Het zorgt optisch voor een fractie meer dominantie waarbij de zwarte cabrioletkap voor een fraai contrast zorgt. Met gevoel voor detail heeft de 'beglazing' hiervan een tintje grijs meegekregen. Normaal gesproken is sprake van een enkelvoudige tent, maar op speciaal verzoek bracht de werf een dubbel plafond aan van hetzelfde materiaal als waarmee het plafond van het salondak is afgewerkt. Desgewenst kunnen de afzonderlijke plafondplaten met LED-verlichting en al gemakkelijk worden weggenomen. Wij ervaren deze oplossing als een welkome aanvulling die het comfort op het achterdek -met name onder minder fraaie weersomstandigheden- aanzienlijk verhoogt. Met geopende deuren vormt de gelijkvloerse kuip een geheel met de grote salon waar aan stuurboord een grote U-vormige bank

te vinden is. In de ruimte tussen de hiervoor geplaatste pantry (met een optioneel, granieten werkblad) is een flatscreen geplaatst die zich met een druk op de knop openbaart. Dit zien wij weliswaar vaker, maar nog niet eerder kwamen wij een exemplaar tegen dat vervolgens 180 graden draaibaar is. Het is de finishing touch en een slimme vondst van de schipper/eigenaar, die het mogelijk maakt ook vanuit de kuip naar de Tour de France of Grand Prix van Monaco te kunnen kijken. Want uiteraard beschikt ons testschip met 4G over voldoende connectiviteit. De lichte kersen betimmering is bij de randen ingelegd met aluminium, een optie die hoort bij het additionele Exclusive.

Op verzoek van de eigenaar is de stuurstand centraal geplaatst en de stuurbank is

breed genoeg om langdurig comfortabel met twee volwassenen over de boeg te kunnen laten turen. De bank is hiertoe elektrisch op de gewenste hoogte verstelbaar en in de laagste stand en met de rugleuning in de juiste positie vormt het pluche (lees: origineel Alcantara) een geheel met de salonbank. Op het dashboard prijkt aan de rechterzijde een Yacht Control scherm waarvan de uitlezing volledig naar wens en omstandigheden kan worden ingedeeld. De linkerzijde wordt gedomineerd door het bedieningsscherm van de Deutz/Weichai motor met aparte displays voor toerental, oliedruk en dito temperatuur, watertemperatuur, motoruren en accuvoltage. Tussen deze schermen is ruimte gecreëerd voor de laptop van de schipper waarop hij met behulp van PC Navico en gekoppeld aan Yachtcontrol gemakkelijk kan navigeren.



Licht kersenhout met donkere contrasten.



Riante eigenaarshut.

Vloerverwarming

Het plafond van de midscheeps, onder de salonvloer gelegen, gastenhut is weliswaar laag, maar boven het volwaardige matras is niettemin voldoende ruimte en bij binnenkomst tref je zelfs bijna twee meter stahoogte. Niets te klagen dus. Dit geldt al helemaal niet voor de eigenaarshut in het voorschip; deze beschikt niet alleen over veel kastruimte en een royaal bed van 2.10 x 1.80 meter, maar tevens over een separaat, in de boorden geplaatst toilet/wastafel combinatie en doucheruimte. Oog voor detail: de houten toegangsdeur van de doucheruimte zal niet snel verweren dankzij de bescherming van glazen deurtjes. Deze ruimte is trouwens goed verlicht en prima te ventileren. De midscheeps geplaatste en uiteraard verduisterbare lichtstraat in de eigenaarshut is voorzien van een drietal luiken, waarvan er een naar de boeg toe



Overzichtelijk aangelegde en gemakkelijk toegankelijk dashboard elektronica.



Toegerust voor lang verblijf aan boord.



Centraal geplaatste stuurstand.



Strak uitgevoerde L-vormige pantry met granieten werkblad.

opent en zo tijdens het varen voor extra ventilatie zorgt. Geen angst voor de koudere seizoenen, want beide hutten beschikken over heteluchtverwarming met eigen thermostaat. De overige ruimten zijn voorzien van comfortabele vloerverwarming en isolatieglas doet de rest. Vanuit de kuip is de motorkamer via een elektrisch bediend vloerluik en een trapje bereikbaar, maar niet nadat eerst een zware kneveldeur is ontgrendeld. Vervolgens sta je oog in oog met de eerder in dit artikel reeds bezongen motorkamer waarin naast de Deutz/Weichai diesel alle overige appendages en apparatuur vakkundig en overzichtelijk zijn geïnstalleerd. Het bedieningspaneel bij de motor beschikt over dezelfde functies als het paneel bij de stuurstand; wel zo handig! Onnodig te melden dat deze ruimte over een automatische brandblusinstallatie beschikt en een videocamera compleet het geheel. Stahoogte ontbreekt weliswaar, maar alle vitale zaken zijn goed bereikbaar.

Het duurt even voordat de olie bij een stationair toerental van ruim 700 per minuut in het carter op bedrijfstemperatuur is, maar eenmaal zover manoeuvreren wij feilloos de box uit met behulp van de proportionele Sidepower boeg- en hekschroef (proportionele besturing is optioneel) en de motor op trolling stand 2; dit betekent toerentalreductie in combinatie met een half slippende koppeling. Niet veel later kruisen wij in kaarsrechte lijn de Maas op, het talrijke beroepsverkeer met behulp van de AIS transponder perfect in de gaten houdend

op de grote laptop. De DeutzWeichai doet haar werk verrassend stil en met slechts 1.290 krukassomwentelingen lopen we een mooie 7,3 knopen. Volgens de eigenaar bedroeg het gemiddelde brandstofverbruik vanaf oplevering slechts 5 liter per uur. Kom dat maar eens om!



Navigeren en meer op de laptop.

Conclusie

Wij realiseren ons als geen ander dat de geteste Super Lauwersmeer Discovery 46 OC dankzij de expliciete wensen van haar eigenaars verre van een standaard Discovery is. Dit neemt echter niet weg dat dit testschip een product is van Frisian Motor Boats, waar alle bouwfasen in eigen huis met veel vakmanschap worden uitgevoerd. Het afwerkingsniveau is hoog, het ontwerp is ronduit smaakvol en van bovendien helemaal van deze tijd. Het schip beschikt over een veilige verschansing, optioneel veilig Flexiteek op het dek en in de gangboorden en bovendien zij vaart als een scheermes. Een ideaal motorjacht voor langer verblijf aan boord dat dankzij haar afmetingen qua vaargebied nauwelijks grenzen kent.

SUPER LAUWERSMEER DISCOVERY 46 OC

Specificaties

Lengte over alles:	14.00 m
Breedte:	4.36 m
Diepgang:	1.20 m
Doorvaarthoogte:	3.40 m
WATERVERPLAATSING:	19.000 kg
Aantal slaapplekken:	4
Brandstoftank:	750 liter
Verswatertank:	420 liter
Vuilwatertank:	210 liter
Motorisering:	6-cil. 150 pk. Motor testschip: 150 pk 6-cil. Weichai WP6.
CE Categorie:	B
Ontwerp:	Arnold de Ruyter (A.R. Design)
Prijs:	vanaf 399.500 euro incl. BTW. Prijs testschip op aanvraag
Werk:	Frisian Motor Boats BV
Website:	www.superlauwersmeer.nl

