



1

2



1 De Super Lauwersmeer Discovery 45 OC is een modern stalen motorjacht met veel leefruimte en comfort.

2 De stuursalon van de Discovery 45 OC, met de keuken achterin en een zithoek aan bakboord naast de stuurstand.

SL DISCOVERY 45 OC

Afmetingen	14,00 x 4,36 x 1,20 m
Kruiphoogte	3,40 meter
Materiaal	staal, dikte romp 5 mm, opbouw 4 mm
Constructie	knikspant met stijlsteven, spanten 8 mm dik, om de 40 cm, 3 waterdichte schotten
Gewicht	19 ton
CE	B
Standaard motor	6-cilinder diesel, 150 pk
Motorisering testschip	Vetus Deutz, 4 cilinder diesel, 100 pk
Brandstof	750 liter
Drinkwater	500 liter
Prestaties	kruissnelheid: 12,3 km/uur, 1800 toeren topsnelheid: 15,3 km/uur, 2500 toeren verbruik: 10,5 liter/uur bij kruissnelheid
Vanafprijs	€ 399.000,- incl. BTW
Prijs testschip	op aanvraag
Belangrijkste extra's	Vetus Rim Drive, Luxury uitvoering, met onder meer luxere afwerking van het interieur, elektrisch bedienbare mast en aluminium vloerafwerking in motorruimte
Ontwerp	Louis Jousma & A.R. Design
Werf	Super Lauwersmeer Rijksstraatweg 80, Noardburgum www.superlauwersmeer.nl

DESIGN MET INHOUD

Met de Discovery AC lanceerde Super Lauwersmeer enkele jaren geleden een comfortabel stalen motorjacht met een goede ergonomie en optimale benutting van de beschikbare ruimte aan boord. De nieuwe Discovery OC combineert die praktische eigenschappen ook nog eens met fraaie, moderne looks.

YVONNE ZWAAN

De Discovery 45 AC mag dan een nog vrij behoudend ontwerp hebben, met weliswaar mooie rondingen in de stalen opbouw en een eigentijds interieur, de Discovery 45 OC is uitgesproken modern. De traditionele patrijspooten in de romp hebben plaatsgemaakt voor langwerpige ramen en in de opbouw domineert de nagenoeg ononderbroken glaspartij in de stuursalon het uiterlijk van het schip. Een fraai gewelfd kajuitdak met een forse pet en een moderne jachtmast achterop maken het plaatje compleet. Overeenkomsten met de achterkajuitversie van de Discovery zijn er ook. Zo is de knikspant romp met stijlsteven nagenoeg hetzelfde: vol boven, rank en gestroomlijnd onder de waterlijn.

EIGEN

Voor de verandering is de testlokatie vandaag eens niet in de directe omgeving van de werf waar het schip het levenslicht zag, maar een slordige 200 km verderop! De reden hiervoor is dat de 'So Long' (met een knipoog naar Super Lauwersmeer) al volop in gebruik is genomen door eigenaars Cor en Mariëtte Baars. Het echtpaar, dat het liefst zo veel mogelijk tijd aan boord van hun Discovery 45 OC doorbrengt, bood aan naar WSV Woudrichem te varen – een haven op een steenworp afstand van de thuisbasis van Motorboot testschipper Yvonne. Louis en Bastiaan Jousma van Super Lauwersmeer namen de moeite vanuit Noardburgum naar het mooie Brabant te komen rijden om ons te vergezellen tijdens de testvaart. Overigens is het niet voor het eerst dat we op het schip zijn van het echtpaar Baars. Tijdens de Hiswa te water in 2015 interviewde Motorboot Cor en Mariëtte voor een driedelige reportage waarin we stellen volgen in hun zoektocht naar een nieuw schip (zie Motorboot december 2015). Toen al gaf het stel aan heel tevreden te zijn over de samenwerking met de Friese werf. "Wat wij als prettig hebben ervaren, is de vrijheid die we kregen het schip naar onze wens te laten bouwen", vertelt Cor. "Hierdoor voelt het schip heel eigen." Zo kreeg de 'So Long' een verhoogde kuipvloer. Hierdoor is niet alleen het zicht vanaf de spiegelbank heel aangenaam, het leverde ook extra bergruimte op. De zijdeuren in de verschansing

ter hoogte van de gerieflijke kuip maken het van en aan boord stappen vanaf de steiger heel gemakkelijk. Een andere slimme vondst waar dit schip mee is uitgerust, is het drietal luiken op het dak van de eigenaarshut. Eén daarvan opent in tegengestelde richting, zodat die tijdens het varen wind kan vangen voor extra ventilatie. Ook in het interieur, dat geheel in stijl is met het moderne uiterlijk van het schip, treffen we enkele doordachte oplossingen aan. Zo zijn in de gastenhut onder de salontvloer lichte panelen en spiegels toegepast om de ruimte groter te doen lijken. De grote hangkast in de eigenaarshut blijkt via de achterwand ook vanuit de gastenhut te gebruiken! Mariëtte toont ons de dubbele functie van de toiletdeur, tegenover de gescheiden doucheruimte. "Als je deze open zet, sluit je het voorschip als het ware af. Prettig als je met gasten vaart en in alle rust wilt kunnen douchen en aankleden!" De keuken liet het echtpaar op een centrale plek plaatsen, direct toegankelijk vanuit de open kuip en de stuursalon. Omdat het stel geen gasinstallatie aan boord wilde, is gekozen voor een omvangrijk accupakket. Met een extra dynamo op de motor worden de gelaccu's voor het 24 Volt boordnet tijdens het varen geladen. Een primeur aan boord van dit schip is de Vetus Rimdrive, een geluidsarm alternatief voor boeg- en hekschroef. Cor is enthousiast over het systeem. Als hij de werking van de boegschroef demonstreert terwijl hij het schip richting havenuitgang manoeuvreert, horen we slechts een bescheiden geluid terwijl we zien en voelen hoe het het voorschip naar bakboord wordt gedrukt.

VAREN

We maken een korte vaartocht op een rustige Afgedamde Maas en woelige Boven Merwede. Hier laat de Discovery zien voor meer wateren geschikt te zijn dan de Friese meren. De door duwcombinaties en tankers veroorzaakte golven worden moeiteloos bedwongen en het schip is prima op koers te houden. Daarbij is het geluidsniveau met 65 dbA bij een voluit draaiende motor heel bescheiden. Het is dat de tijd ontbreekt, anders hadden we Louis en Bastiaan graag per schip thuisgebracht! 