

JACHTBOUWERS BASTIAAN EN LOUIS JOUSMA ZIJN BROERS EN MEESTAL BESCHIEDEN. BEHALVE DAN WAT BETREFT HUN SUPER LAUWERSMEER-MOTORJACHTEN. ZE ZIJN ERVAN OVERTUIGD: DEZE ZIJN GEWELDIG. WE BEKIJKEN DE NIEUWSTE, DE DISCOVERY 45.



SUPER LAUWERSMEER DISCOVERY 45

MODERN MAATWERK



EIGENAARSHUT ACHTERIN Via het zwemplateau schuif je de fietsen van buitenaf in de afgesloten bergruimte onder het bed. Dus geen fietsen aan dek.

2 x 2

VEEL Behalve een eigenaarshut achterin heeft de Discovery een gastenhut in het voorschip. Met opvallend veel vloeroppervlak. Aan-, uit- en omkle-den zoals je het graag wilt.

Kijk voor meer nieuwe boten op anwbwatersport.nl

INTERIEUR

Het interieur van de Discovery is degelijk, maar ook vernieuwend. Mocht je denken dat alle jachtwerfen dit pad inmiddels al enige tijd bewandelen, dan vergis je je. Degelijkheid staat vaak nog steeds synoniem voor klassiek en behoudend.

Klassiek en behoudend, daar is niets op tegen. Maar wat als je een stalen motorjacht zoekt met een modern interieur dat wel oerdegelijk gebouwd is? Dan wordt de spoeling een stuk dunner. Met de Discovery 40 en 45 stapt jachtwerf Super Lauwersmeer in dat gat. De gebroeders Jousma hebben een eigen kijk. Terwijl Bastiaan optreedt als de man van het staal en de techniek, legt Louis zich vooral toe op de esthetische kant. In de Discovery zien we een strak interieur uitgevoerd in notenhout, met hier en daar een aluminium randje als detail. Samen met lichte bekleding en lichte panelen brengt dit het interieur qua kleur en sfeer goed in evenwicht. Het woord gezellig is eigenlijk onvermijdelijk, maar het blijft ver weg van truttigheid.

Standaard bestaat niet

De indeling gaat uit van een standaard algemeen plan. Er zijn drie uitvoeringen met 'Comfort' als standaard. Daarnaast heb je het pakket 'Luxury Line' of 'Exclusive Line'. De eerste met bijvoorbeeld een

multifunctionele cabriokap buiten en een centraal stofzuigstelsel binnen. Exclusive Line voegt daar bijvoorbeeld vloerverwarming en Flexiteek dekkleding aan toe. De meeste onderdelen zijn apart leverbaar, maar een compleet pakket is uiteraard goedkoper. Op basis van eerdere ervaringen blijkt dat op alle thema's gevarieerd moet kunnen worden. De indelings-tekening die deze vaarimpressie afsluit is dan ook slechts een impressie. Ook de eigenaar van dit schip - bouwnummer twee - had z'n eigen wensen. Standaard bestaat eigenlijk niet.

In het achterschip vinden we een ruime eigenaarshut. Het vlak loopt achterin

Strak interieur in notenhout en aluminium details



Licht via de ramen in fraai contrast met de donkere betimmering daaromheen. En de schotten en bekleding zijn juist licht van kleur. Samen met diverse houten accenten een goed uitgedokte balans.

Standaard hier geen salonbank. Maar het woord standaard komt eigenlijk niet voor bij deze werf. De opdrachtgever heeft veel eigen inbreng, zoals hier een originele loveseat.

schuin omhoog, maar voor het grote bed - 1,64 x 2,05 meter - is de stahoogte 1,93 meter. Het grote vluchtluk in de spiegel geeft veel licht. Meteen voor de eigenaarshut vinden we de grootste aanpassingen. Aan bakboord geen slaaphut, maar een 'bijkeuken' met een hoog werkblad, kastruimte en een wasmachine. De douche- en toiletruimte heeft een douchecabine met twee transparante gebogen deuren. Eenmaal klaar met douchen zijn de deuren deels wegklapbaar. Dit vergroot de bewegingsruimte bij de wastafel.

Veer-en-groef

Ook in de salon is ruimte voor persoonlijke

smaak. De stoffering, maar ook de afmetingen van de salonbanken zijn afgestemd op de klant. De keuken is fraai, met goede details, zoals de koelkast op ooghoogte en een apothekerskast. Een voorbeeld van subtiele keuzes vind je in de lichtgekleurde schotten. Het groefje hierin is een knipoog naar de klassiek toegepaste betimmering volgens het principe veer-en-groef. Zulke details geven het moderne interieur een warme sfeer. De stahoogte in keuken en salon varieert van 1,95 tot twee meter. In de voorpiek is de ruime gastenhut met een groot dubbel bed, royaal kastruimte, veel vloeroppervlak en voldoende stahoogte. ☺





De volle kop vreet het water op, de romp is voorin vrij vol. Op ruim water eerder 'groen water' aan dek.

EXTERIEUR

Buitenom is het schip opgeruimd en strak, zonder poespas aan dek. Wat opvalt is de rompvorm: vol voorin, met een steile voorsteven.

Als je via de wenteltrap achterop aan boord stapt, dan vallen twee dingen op: de wenteltrap zelf en het deurtje richting achterdek. De trap is goed te belopen en fraai. Het eenvoudige deurtje steekt daar schril bij af. Vanwege de rest van het luxueus uitgevoerde exterieur had ook deze deur wel wat luxer mogen worden uitgevoerd. Maar daar stopt de kritiek, want buitenom is het schip goed voor elkaar, netjes. Van technisch okay met de gasflessen in een bun met afvoer tot en met een op echt lijkende PVC-dekbekleding. Deze Flexiteek antislip is verkrijgbaar in verschillende looks, waaronder die van nieuw of reeds verkleurd teak. De keuze voor de laatste versie, inclusief de details, maken deze slijtvaste antislip bedrieglijk echt. Verder wordt het snel en safe aan dek bewegen ondersteund door de handrelingen op de juiste plaats. Deze zijn net als de zeereling uitgevoerd in roestvrijstaal. De fenderhouders op het voordek zijn wegklapbaar. Met de stootwillen in gebruik vergroot dit de bewegingsvrijheid op het voordek.

Het staal- en schilderwerk is netjes, dat zit diepgeworteld in de roots van de werf, al sinds 1969. Oprichter Piet Wouda vond dat je moest bouwen alsof het je eigen schip werd. Waarmee hij de lat hoog legde. En wel zo hoog, dat toen hij het jachtbouwen

in 2000 wel welletjes vond, er maar één optie leek te zijn: niet de werf verkopen en laten versloffen, maar gewoon stoppen. Na het nodige (financiële) voorwerk hebben Bastiaan en Louis dit weten te voorkomen. En nog altijd zie je wat ze hebben geleerd van de oude Wouda: bouwen alsof het je eigen schip wordt. AK-motorjachten zijn sinds jaar en dag hun specialiteit, met veel binnenruimte. Die keuze zie je ook voorin, een volle romp met een steile voorsteven. Het staat het schip goed. Samen met de optisch wat korter lijkende opbouw maakt dit de Discovery 45 gestrekt en modern. 📞



Bouwen alsof het je eigen schip is

VAREN

Over de motorinstallatie en het varen is goed nagedacht. De Discovery waarmee we varen, is duidelijk bedoeld voor langere reizen.

Het begint met de motorkeuze zelf: geen turbo, niet te veel toeren en motortechniek die bij eventuele storingen ook onderweg in Europa eenvoudig is op te lossen. Het wierfilter en brandstof-groffilter zijn dubbel uitgevoerd, met een driewegkraan om te zetten zodra de koelwater- of brandstoftoevoer stagneert. Het motorluik is dwars geplaatst, dwars ten opzichte van de motor. Dit vergroot de toegankelijkheid naast de motor. De stuurstand werd uitgedacht in nauw overleg met de klant. Het stuurwiel is prettig groot, zodat je ook echt rechtop staat. De stuurstoel is verticaal en horizontaal verstelbaar en ook de meevaarder zit goed, met ruimte voor een papieren kaart. Verder prima uitzicht rondom, inclusief

ventilatie richting windscherm. Onder de radarbeugel hangt de cabriokap, beide zijn vlot wegklapbaar. Met ook de ramen van het windscherm neergeklapt ontstaat een doorvaarhoogte van 2,80 meter. De cabriokap kun je ook gedeeltelijk wegnemen, bijvoorbeeld als je een bimini wilt. De combinatie van radarbeugel en multifunctionele kap is een voorbeeld van maatwerk.

Zonder scherpe randjes

Het varen zelf gaat zoals verwacht, koers-

vast, in golven komen wat spetters aan dek. Het schip is goed manoeuvreerbaar. Het geluidsniveau is daarbij een belangrijk onderdeel van het vaarcomfort. Het ontbreken van de turbo draagt bij aan de gunstige beleving van het feitelijke geluidsniveau. De brom van de motor is prettig, zonder scherpe randjes, ook dichtbij volgas. Kijkend naar de metingen zelf spreken de feiten voor zich. Tot een motortoerental van 1.800 toeren we hooguit 65 dBA en dat is stil. Pas bij 2.300 toeren bereiken we de grens van het acceptabele, we varen dan bijna volgas. Bij volgas zelf wordt het binnen dan toch lawaaiig, 74 dBA in de achterkajuit. Dankzij de combinatie schroef en achterschip is slapen in de eigenaarshut bij volgas dus geen comfortabele optie. Is ook niet echt nodig, lijkt me. 📞

De brom van de motor is prettig, ook dichtbij volgas



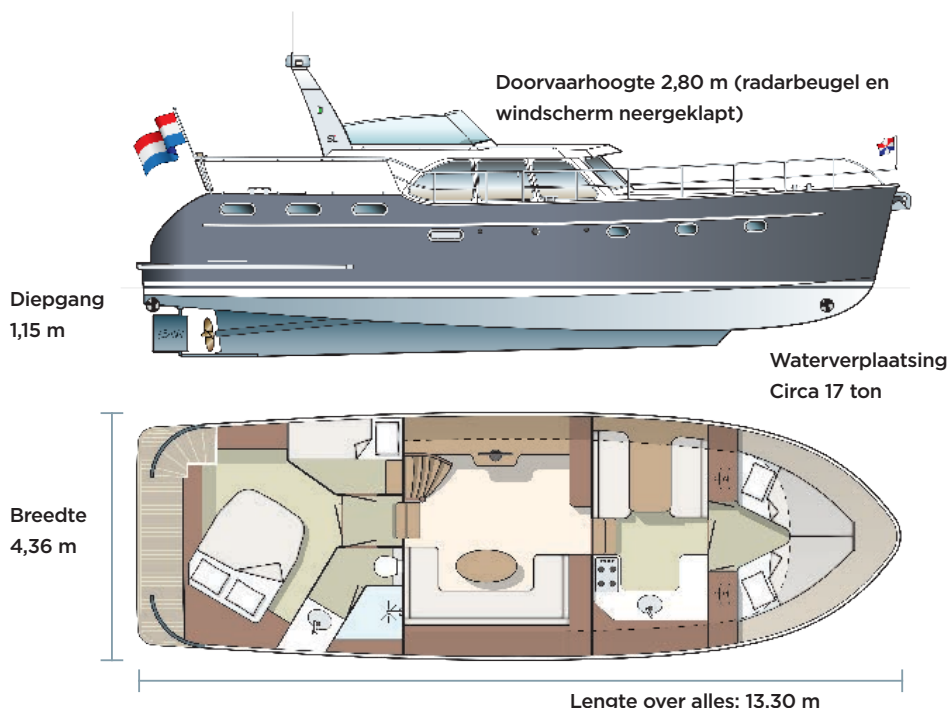
De vlot neerklapbare radarbeugel vormt tevens ophangbeugel voor de dektent. De tent is snel open en dicht te vouwen.

De stuurstand en rijderstoel staan aan boord centraal; hier verblijf je overdag het meest. Er is onder meer gezorgd voor goed uitzicht.



TECHNIEK

SUPER LAUWERSMEER DISCOVERY 45



PRIS & ADRESSEN

Basisprijs vanaf € 349.000

Bouw en verkoop

Super Lauwersmeer
Rijksstraatweg 80
9257 DV Noardburgum
0511-442181

superlauwersmeer.nl

PLUS & MIN

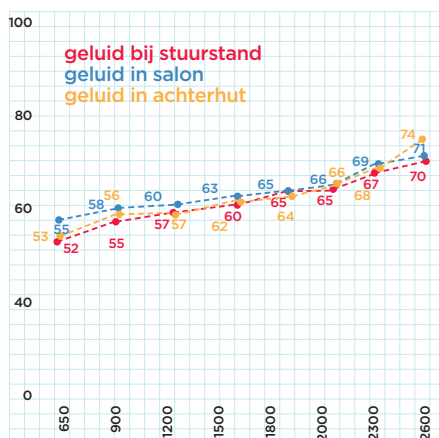
- + Modern schip
- + Afwerking
- Zit op de salonbanken
- Formaat anker

CONCLUSIE

Vanuit de geografische uithoek van jachtbouwend Friesland bevecht de Super Lauwersmeer-werf al decennialang z'n positie. De Discovery is het resultaat van een attitude. Het lijkt er zelfs sterk op dat de werf er een recessie mee kan weerstaan. Sinds de introductie vorig jaar zijn er twee gebouwd, plus nog eens drie verkocht, waarvan een met open kuip. Behalve met achterkajuit of open kuip is het schip ook leverbaar als cabrio. De werf heeft ambitie en dat zie je terug in de Discovery.

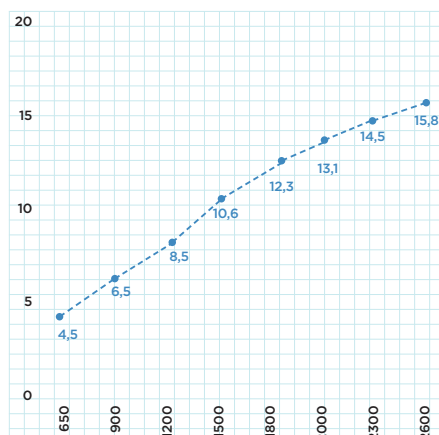
GELUID

Bij oplopend toerental



SNELHEID

snelheid (km/h)



VERGELIJKBAAR

Hier zijn we goed in: stalen motorjachten. Nuchter, luxe en als een huis op het water. In deze range vallen de schepen waarmee je verre bootreizen kunt maken. Drie prominenten.



Linssen Grand Sturdy 43.9 AC

Met een lengte van 13,90 meter iets langer dan de Discovery 45. Maar wel een schip waar je nu ook naar kijkt. Tevens leverbaar als sedan (open kuip).



Boarncruiser 43 Classic Line

Luxe multitechniekspant met polyster opbouw. Het terugvallende boei-sel/voorstevan geeft het schip een eigentijds uiterlijk.



Aquanaut Privilege 1350 AK

Schip met een wat hoger vrijboard, uit de chique Privilege-lijn van Aquanaut. Een schip met een voorkeur voor ronde vormen, zowel buiten als binnen.