



Knikspant ruimtewonder

Soms pakt maatwerk voor een klant zó goed uit, dat het de nieuwe standaard wordt voor de betreffende productlijn. Dat is precies wat er gebeurde met bouwnummer twee van de Discovery-serie van Super Lauwersmeer. “Dit schip is de exacte vertaling van het concept dat we voor ogen hadden”, aldus de Friese werf.

YVONNE ZWAAN

Super Lauwersmeer introduceerde de Discovery-serie al in 2012, maar bouwnummer twee, de Nannygai van het echtpaar Sängers, liep in mei van het afgelopen jaar van stapel. Zowel de werf als de nieuwe eigenaars zijn zo trots op het eindresultaat, dat ze Motorboot uitnodigden voor een testvaart met het schip, waarop enkele interessante vernieuwingen zijn doorgevoerd ten opzichte van bouwnummer één. We combineren onze test met een bezoek aan de werf, die sinds enkele jaren niet meer bij het Lauwersmeer is gevestigd, maar in het plaatsje Noordbergum. De winterstalling van de voormalige jachthaven heeft een metamorfose ondergaan tot productielocatie, waar de motorschepen van Super Lauwersmeer van de eerste spant tot de laatste verfstreek worden gebouwd. “Alles ge-

beurt hier onder één dak”, vertelt Louis Jousma. Samen met zijn broer Bastiaan is hij alweer zo’n vijftien jaar eigenaar van de werf, waar ze ooit allebei als werknemer binnenkwamen.

Serius

Louis leidt ons door de hallen, waar schepen in diverse bouwstadia zijn te bewonderen. Aan alles is te zien dat de gebroeders Jousma hun werk serieus nemen. Het mooiste voorbeeld hiervan is wel het schilderwerk van de casco’s, dat Super Lauwersmeer laag voor laag laat controleren door een expert van de verfleverancier. In de geconditioneerde ruimten, met een lage luchtvochtigheid in verband met de conservering van het staal, werkt een team van tien



1 De Super Lauwersmeer Discovery 45 AC heeft een eigentijdse uitstraling en voelt vanbinnen groter aan dan hij is. 2 De gangboorden zijn prettig breed en omgeven door een stevige rvs zeereling.



1 2

vaste medewerkers aan de schepen. “De bouw van het casco, het schilderwerk, de techniek, het timmerwerk... alles doen we zelf”, benadrukt Louis. “Op die manier hebben we niet alleen volledige controle over de kwaliteit die we leveren, maar zijn we ook goed in staat maatwerk te bieden; de lijnen tussen klant en uitvoerder zijn immers superkort!” Wat tijdens onze tour door het bedrijf opvalt, is dat aan ieder detail aan boord van de schepen lijkt te zijn gedacht. Of het nu gaat om de praktische invulling van de ruimte of het toepassen van het meest effectieve isolatiemateriaal, niets wordt aan het toeval overgelaten. Louis: “Iedere nieuwe boot wordt weer een stukje beter dan de vorige. Door van onze eigen ervaringen te leren en goed naar onze klanten – de échte ervaringsdeskundigen – te luisteren, zijn we voortdurend in ontwikkeling.”

Discovery

Dat een goede interactie tussen klant en werf tot mooie dingen kan leiden, bewijst onze testboot van vandaag. “Het concept is in bouwnummer één goed uitgewerkt, maar met nummer twee zijn de puntjes op de ‘i’ gezet”, verklaart Louis. Hij is grotendeels verantwoordelijk voor het ontwerp van de Discovery, waarmee hij een boot voor ogen had die

veel binnenruimte biedt en tegelijkertijd ranke lijnen heeft. Een slimme keuze hierbij was de rechte boeg, die de boot niet alleen extra volume in het voorschip bezorgt, maar ook een langere waterlijn oplevert én het eigentijdse karakter van de stalen knikspant onderstreept. Nieuw op de Discovery waar wij vandaag mee varen is onder meer de multifunctionele kap, die met een simpele handeling kan worden opengeklapt, of opengeritst tot bimini. Aanleiding voor de ontwikkeling van deze vondst was het verzoek van Thijs Sängers, die graag een combinatie wilde van een bimini, een kap en een cabrio. De multifunctionele kap is als standaardvoorziening opgenomen in de uitgebreidere ‘Luxury Line’ en ‘Exclusive Line’ van de Discovery.

Interieur

Ook in het interieur, dat in bouwnummer één al heel ruimtelijk en praktisch van opzet was, heeft het echtpaar Sängers een paar goede suggesties ter verbetering gedaan. Zo is er extra bergruimte gecreëerd door overal waar ook maar enigszins mogelijk een kastje of lade toe te voegen. Ook is de verzinkbare tv in de salon verhuisd: in plaats van de gebruikelijke kastenwand hiervoor te benutten, opperde het stel om de tv met lift in de loze ruimte achter het schuin-



3



4



5



6

SUPER LAUWERSMEER DISCOVERY 45 AC

AFMETINGEN

Lengte over alles	13,67 m
Lengte waterlijn	12,75 m
Breedte	4,36 m
Diepgang	1,15 m
Kruiphoogte	4,35 m (met staande radarbeugel)
	2,85 m (laagst mogelijk, met windscherm neer)

CASCO

Waterversplaatsing	17 ton
Materiaal	staal, opbouw 4 mm dik, romp 5 mm dik
Rompvorm	knikspant met stijlsteven
Constructie	spanten 8 mm dik, om de 40 cm
Waterdichte schotten	3 (voor- en achterzijde motorruimte en piekschot)
CE-markering	B

TANKS

Diesel	750 l, staal, motorruimte, achter isolatie
Drinkwater	420 l, kunststof, motorruimte, op dieseltank*
Vuilwater	210 l, kunststof, in motorruimte

*optioneel kan een drinkwaterdesinfectiesysteem worden geïnstalleerd

VOORTSTUWING

Motorisering	FPT (Iveco) 6-cilinderdiesel, 150 pk
Schroefinstallatie	watergesmeerde schroefas met homokineet
Boegschroef	elektrisch, 95 Kg

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	24/230 Volt
Accu's	starten: 2 x 125 Ah, 24 volt onderhoudsvrij service: 2 x 220 Ah, 24 volt onderhoudsvrij boegschroef: gekoppeld aan serviceaccu's
Acculader/omvormer	Victron, 24/2000/50
Walstroom	230 Volt walstroomaansluiting, standaard voorzien van galvanische isolator

PRESTATIES

Topsnelheid	15,9 km/u
Kruissnelheid	ca. 13 km/u
Rompsnelheid	ca. 16 km/u
Draaicirkels	minder dan 1,5 scheepslengte over SB en BB

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 349.000 incl. btw
Prijs Luxury Line	€ 389.900 incl. btw met o.a. multifunctionele kap, vluchtluk in spiegel en tv-lift in salon
Prijs Exclusive Line	€ 447.900 incl. btw met o.a. extra t.o.v. Luxury Line centraal stofzuigersysteem, Flexiteek en vloerverwarming. Het geteste schip is voorzien van de Exclusive Line-uitvoering.

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Louis Jousma
Bouw	Super Lauwersmeer Rijksstraatweg 80, Noordbergum tel: 0511-442181 info@superlauwersmeer.nl www.superlauwersmeer.nl



geplaatste tweezitsbankje aan bakboord te plaatsen. “Een goed idee”, vindt Bastiaan, die ons tijdens de test vergezelt. “Want zo gaat er geen bergruimte verloren.” Voor de Discovery zijn meerdere indelingsvarianten leverbaar, met onder meer de keuze voor de kombuis in de salon of in het voorschip, een of twee badkamers en twee of drie hutten. Op ons testschip is de kombuis in het voorschip ondergebracht, tegenover de dinette. Een van de voorwaarden van Louis bij de ontwikkeling van de Discovery was dat de kombuis een volwaardige koelkast en vriezer moest krijgen. “Mensen willen steeds meer de gemakken van thuis terugzien aan boord”, verklaart zijn broer. Een apothekerskast en een heuse ‘kelder’ in de vloer maken de functionele keuken compleet. In de gastenhut is een V-kooi ondergebracht, die met behulp van een plank en vulstuk kan worden dichtgelegd. In dat geval blijft er nog staruimte in de deuropening over; een andere voorwaarde die Louis had gesteld aan zijn ontwerp. De enige badkamer aan boord is

3 Ons testschip is voorzien van noten betimmering, gecombineerd met een eiken vloer. De toepassing van witte panelen voor de wanden en plafonds zorgt voor een ruimtelijke en moderne sfeer. 4 Praktische kombuis, met veel kasten, lades en werkruimte. 5 Achter de stuurstand staan twee comfortabele stoelen; voor roerganger én navigator. 6 Lades en kastjes overal waar je kijkt.

in het achterschip ondergebracht. De ruimte ertegenover, aan bakboord, is in de standaarduitvoering de derde hut, voorzien van stapelbed. In dit geval is de ruimte ingericht als wasruimte – compleet met strijkplank en extra wastafel. Helemaal achterin treffen we de eigenaarshut aan, die lekker eigenwijs is ingericht met een diagonaal geplaatst bed. Wat ons overigens door het hele schip heen opvalt, is het gemak waarmee we ons aan boord bewegen. De doorgangen zijn ruim, de trappen hebben prettig diepe treden, de handrelingen zitten op de juiste plek en obstakels en scherpe hoeken ontbreken. Bastiaan bevestigt dat er veel aandacht is besteed aan ergonomie. “Neem nu het toegangsluik naar de salon. Dat moet ver genoeg open kunnen, zodat je daar je hoofd niet aan stoot. Hoeveel mensen zie je niet automatisch bukken als ze de trap afdalen?”

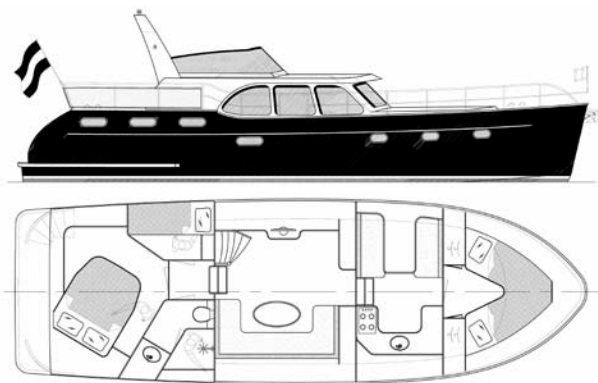
Varen

Voordat we plaatsnemen op een van de wel heel uitnodigend ogende luxe stoelen achter de stuurstand – het echtpaar Sängers investeerde namelijk niet alleen in een goede zetel voor de roerganger! – lichten we het grote motorluik op voor een kritische blik op de technische installatie. Die ziet er onberispelijk uit en is goed toegankelijk. Aan weerszijden van de hoofdmotor kunnen we goed staan en dat betekent dat alle vitale onderdelen onder handbereik zijn. Minpuntje is dat ook de drinkwatertank in de voor het overige tiptop verzorgde motorruimte staat, wat de kans op bacterievorming door warmteontwikkeling vergroot.

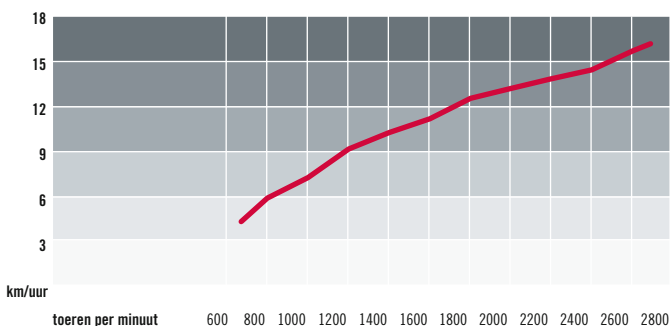
We sluiten het luik, hoog tijd om de 150 pk-FPT tot leven te wekken. De Discovery laat zich eenvoudig besturen en dankzij het visstaartroer is hij prettig wendbaar. Rechttuit varende op het Prinses Margrietkanaal hoeven we nauwelijks te corrigeren. Bovendien maakt de Discovery vrij gemakkelijk snelheid. Het volume dat deze boot herbergt, zit dan ook vooral boven de waterlijn. Het onderwaterschip is voorzien van een ranke, scherpe V-vorm en maakt ter hoogte van de waterlijn een flinke knik naar buiten. Bij 1.800 à 2.000 toeren vaart de Super Lauwersmeer heel prettig en glijden we met een gangetje van 13 km/u door het water. Het geluidsniveau ligt dan binnen op 71 dB(A); een acceptabele waarde.

Conclusie

Met de Discovery heeft Super Lauwersmeer het gepresteerd een motorboot te bouwen van nog geen 14 meter, die aanvoelt als een jacht van minstens 15 meter. Een echte volumeboot dus, maar dan wél een met een eigentijds karakter en elegante lijnen. 



TOERENTAL EN SNELHEID SUPER LAUWERSMEER DISCOVERY 45 AC



TOERENTAL EN GELUID SUPER LAUWERSMEER DISCOVERY 45 AC

