

SUPER LAUWERSMEER 47 OC

Overtreffende trap in

Stel, je raakt onder de indruk van een fraaie Super Lauwersmeer 46, maar je lichaamslengte van ruim twee meter gooit roet in het eten. Het antwoord is simpel, dan pas je het bestaande ontwerp gewoon even aan. Zo simpel was de praktijk niet, maar het resultaat is er niet minder om. De fonkelnieuwe Super Lauwersmeer Discovery 47 OC is een regelrechte eye catcher.

tekst en foto's: ALFRED J. BOER



Discovery OC-serie: de 47



Zoals gezegd, een bestaand en bovendien geslaagd model 'even aanpassen' is er domweg niet bij. Immers, een ontwerper is bij het tekenen van de lijnen beslist niet over een nacht ijs gegaan met als doel een jacht te ontwerpen dat vanuit alle gezichtshoeken klopt. Met andere woorden: ongestraft tien centimeter stahoogte winnen zonder de maximale stahoogte van 3,47 meter aan te tasten is een regelrechte uitdaging. Toch is de in het Friese Noardburgum gevestigde werf hier in nauwe samenwerking met ontwerper Arnold de Ruyter van A.R. Design ongekend goed in geslaagd. En profile oogt de Discovery 47 OC minstens zo fraai als haar kleinere zus, zo niet fraaier. Is de werkelijk knaloranje romp hier debet aan? Het zou best kunnen! Akkoord, over smaak valt niet te twisten, maar onderscheidend is het zeker! Bovendien, als wij voor onze testvaart arriveren in de jachthaven van Spakenburg hoeven wij tussen de honderden jachten niet lang te zoeken. Wij hadden al wat foto's gezien van de deze Discovery 47 OC, maar als wij even later langsij staan, dan vallen wij toch even stil. De combinatie van een knaloranje romp met metallic grijze elementen en donkere ramen geven dit jacht een ronduit chique uitstraling. En later zal blijken dat het geraffineerde inwendige perfect aansluit bij het opvallende exterieur. En over exterieur gesproken: dit geeft blijk van talloze doordachte details, waaronder de handige zijdeurtjes in beide boorden die in- en uitstappen vergemakkelijken, zonder over een hoog vrijboord te moeten stappen. De naar achteren aflopende zeerailing harmonieert goed met de lijnen van het jacht en het beschermende rvs-berghout verkleint de kans op storende beschadigingen aan de romp aanmerkelijk zonder aantasting van het ontwerp. Ook het zwemplatform is rondom met subtiel RVS beschermd. Overigens mag niet onvermeld blijven dat zowel romp als opbouw ongelooflijk strak in de lak staan. Ronduit vakwerk.

Verlengd zwemplatform

Om deze Super Lauwersmeer Discovery 47 OC ook geschikt te kunnen maken voor een tocht naar zuidelijke oorden over het binnenwater moest de maximale doorvaarthoogte beperkt blijven. De werf heeft dit kunnen bewerkstelligen door de radarmast met een druk op de knop kantelbaar te maken; in neergelaten positie bedraagt de doorvaarthoogte slechts 3,10 meter in plaats van 3,50 meter in normale positie. Overigens kenmerkt de zwarte radarmast zich naast functionaliteit ook door een hoog design-gehalte. Nadat we via een van de eerder besproken zijdeurtjes aan boord



Ruime L-zitbank op het achterdek.



Detail tot in de perfectie zelfs de slang van de kraan is in kleur.



Fraai afgewerkte gastenhut.



Comfortabele stuurstand met rondom goed zicht naar buiten.

zijn gestapt belanden wij in de ruime kuip die voor een belangrijk deel wordt ingenomen door een dankzij dikke zitkussens (én onder de juiste hoek geplaatste rugkussens) zeer comfortabele U-bank. Je kunt er gerieflijk loungen en als het weer iets minder is, dan biedt de deels doorlopende daklijn enige bescherming. Het verlengde zwemplatform maakt onderdeel uit van het loungegedeelte. Dit is mogelijk gemaakt de verlengde wangen die zorgen voor de verbinding met de kuip. Een groot voordeel is dat zowel aan stuur- als bakboord deurtjes zijn geplaatst. De weg naar het voorschip over het brede gangboord is veilig en gemakkelijk. De gedeelde preekstoel is niet alleen mooi qua ontwerp, maar maakt het bovendien mogelijk om de 47 OC via de boeg te betreden of te verlaten. Ook op het voorschip treffen we een hoge graad van afwerking; gelikt kitwerk, fraai vlak-gemonteerde luiken van de lichtstraat en degelijk uitgevoerde pantografische ruitenwissers.

Buffelleder

Via de uit vier segmenten bestaande salondeuren betreden wij het moderne interieur met een uitgesproken loungekarakter. Naar wens van de eigenaar is de inrichting tot stand gekomen met gebruikmaking van uitgesproken materialen zoals Zebrano-houten kasten, Alcantara-plafondpanelen, (fake) slangenleder-wanden en echte buffel-leren banken. Direct aan bakboord bevindt zich een grote bank van waaruit je met geopende salondeuren contact houdt met de gasten in de kuip. De verhoogde zitbank

met bijbehorende eettafel biedt ongehinderd zicht naar buiten en zit als een vorst. Je kunt er kort of lang over schrijven, maar dit interieur ademt de sfeer van een vijfsterren hotelsuite. Leuk detail dat je niet kunt ontgaan is de keukenkraan; de eigenaar wilde per se een exemplaar dat zou matchen met de oranje romp en na lang zoeken werd het gedroomde exemplaar gevonden. Het moge verder duidelijk zijn dat de Super Lauwersmeer Discovery 47 OC is ingericht om er langdurig in alle comfort op te kunnen verblijven. Denk hierbij onder andere aan een wasmachine, droger, oven,

koelkast, diepvriesvoorziening en een vaatwasser. Zelfs een Quooker voor instant kokend water is aanwezig. Over de stuurstand is -terecht- goed nagedacht; immers, je moet er urenlang kunnen vertoeven zonder vermoeid te raken. Daarin is de werf goed geslaagd. De eveneens met buffel-der beklede stuurstoel is goed verstelbaar en geeft perfecte steun. Het matzwart uitgevoerd dashboard is voorzien van een tweetal, vlak in gebouwde Raymarine schermen en ademt door zijn eenvoud rust uit. Naar verluidt beschikt de Discovery 47 OC over de grootste eigenaarshut in zijn klasse.



Ruime eigenaarshut.



Strak vormgegeven galley.



Luxueuze natte cel voor de schipper en schipperse.

Een ding is zeker: de verhoogde romp zorgt er voor ongeëvenaarde stahoogte. Er is genoeg loop- en opbergruimte rondom en onder het bed en de lichtstraat versterkt het ruimtelijke gevoel. De luxueuze douche en het toilet zijn in aparte ruimtes ondergebracht. Ook de gasten kunnen rekenen op ruimte en comfort inclusief ruim stahoogte.

Varen maar

Na een uitgebreide en vooral verrassende ontdekkingsreis over en door de Super Lauwersmeer Discovery 47 OC is het tijd voor een proefvaart over de Randmeren. Tijdens onze vaarimpressie reppen we vaak over het geluidsniveau zonder hierbij daadwerkelijk getallen te vermelden, maar in dit geval noemen wij er toch een: met gesloten

salondeuren en stationair draaiende Volvo D4 meten wij in de salon slechts 53 decibel. Dit is ongekend laag! Op volle (2.800) toeren blijft de meter steken op 71; ook een mooie score. Maar belangrijker is dat bij een kruissnelheid van pakweg 6 a 7 knopen de dB-waarde slechts 59 bedraagt. Dit is werkelijk ongekend goed en is het resultaat van uitgekiende geluids- en trillingsisolatie. Varen doet deze knaloranje schoonheid als een scheermes; dit jacht vereist zelfs bij lage snelheid nauwelijks enige stuurcorrectie om op koers te blijven en zij draait zowel over stuurboord als bakboord binnen een scheepslengte. Manoeuvreren is gemakkelijk en mochten de marges wat klein zijn, dan bieden de elektrische boeg en hekschroeven soelaas.

Conclusie

De Super Lauwersmeer Discovery 47 OC is een fraai gelijnd en degelijk gebouwd motorjacht dat zich uitstekend leent voor langer verblijf aan boord. Het interieur is ruim, maar dankzij haar bescheiden exterieurmaten kun je er ook nog eens probleemloos binnendoor mee naar Frankrijk. Hierbij mag niet onvermeld blijven dat de efficiënte romp zorgt voor een aantrekkelijk brandstofverbruik; op kruissnelheid vloeit er slechts 11 liter diesel door de leidingen. Kortom: een ideale reisgezel. De vanaf prijs van zo'n 475.000 euro is alleszins redelijk, maar je spijkt er achteloos nog het nodige bij, zoals de eigenaar van bouwnummer 1. Maar dan heb je ook wat!

SUPER LAUWERSMEER

Specificaties

Lengte over alles:	14,30 m
Breedte:	4,36 m
Diepgang:	plm. 1,20 m (vol beladen)
Doorvaarthoogte:	3,47 m (3,10 in neergelaten positie)
Watersverplaatsing:	2.100 kg
Aantal slaapplekken:	4
Brandstoftank:	ca. 750 liter
Verswatertank:	420 liter
Vuilwatertank:	210 liter
Motorisering:	1x Volvo Penta D4 180 pk
CE Categorie:	B
Ontwerp:	Louis Lousma en Arnold de Ruyter (AR Design)
Prijs:	Vanaf 474.500 euro incl. btw
Werk:	Frisian Motorboats BV
Website:	www.superlauwersmeer.nl

