



Welkome aanvulling op





SUPER LAUWERSMEER 47 AC

het Discovery gamma



Nog niet zo lang geleden stonden wij oog in oog met een ronduit indrukwekkende, knaloranje Super Lauwersmeer 47 OC. Inmiddels ontwikkelde de Noardburgumse werf ook een versie met een achtercabine (AC). Zal dit schip ons ook weten te overtuigen? Lees snel verder over onze ervaringen in de Friese wateren.

tekst en foto's: ALFRED J. BOER

Het verhaal achter de Super Lauwersmeer Discovery 47 voeter deden wij in dit magazine al eerder uit de doeken: tijdens een beurs liet een Nederlands echtpaar zich door de gebroeders Jousma uitgebreid informeren over de Super Lauwersmeer 46, maar zij dreigden af te haken vanwege de 'beperkte' stahoogte. Wij schrijven bewust 'beperkt', want voor de gemiddelde Lage Lander is hier in de 46 voeter al bepaald geen gebrek aan, maar de mannelijke helft van dit echtpaar liep qua lichaamslengte nu eenmaal uit de statistieken. Maar 'nee verkopen' komt in het woordenboek van Frisian Motor Boats niet voor en zodoende kreeg ontwerper Arnold de Ruyter de opdracht om die extra benodigde 10 centimeters stahoogte te realiseren zonder aantasting van het lijnenspel. Aldus ontstond de Super Lauwersmeer Discovery 47 OC, welke lengtemaat nu dus ook kan worden geleverd met een achterkajuit. Benieuwd naar de jongste Discovery ontwikkeling rijden wij op een zonnige voorjaarsochtend naar de werf in het Friese Noardburgum, gelegen nabij het Burgumermeer, bekend van de legendarische 162 BM open zeilboot. Van opzij oogt deze SL Discovery 47 AC (in Luxury-uitvoering) logischerwijze anders dan de versie met open kuip; je hebt nu eenmaal meer volume in het achterschip. Toch oogt deze 'panoramische vakantievilla', zoals de werf haar jongste Discovery-telg afficheert, zonder twijfel bijzonder fraai. Wij herkennen onmiddellijk de sublieme afwerking en doordachte details van de andere Discovery's, zoals beschermend RVS berg-



Riante salon met losse salontafels.

hout rondom, geplakte ramen, de bijzonder vormgegeven preekstoel, de subtiel verlichte logo's op de targabeugel en niet te vergeten: de prachtige welvingen van de spiegel en de goed begaanbare trap die vanaf het grote zwemplatform naar het campagnedek leidt.

Passende rondingen

Met een gastvrij gebaar drukt Bastiaan Jousma de landvast neerwaarts zodat wij samen met een Duitse collega-journalist ongehinderd op het zwemplatform kunnen stappen en via de hierboven genoemde trap het campagnedek bereiken. De cabriokap staat op, maar de ruimtelijke beleving is niettemin verrassend. Dit is niet alleen te danken aan de forse breedte en dito stahoogte, maar ook aan het doek van de kap. Hoewel stemmig zwart aan de buitenzijde kijk je binnen tegen lichtgrijs doek aan. Voorts valt ons een degelijk uitgevoerd

spanmechanisme op met behulp waarvan de kap zonder fysieke inspanning superstrak kan worden gezet. De scharnierende targabeugel kan dankzij zware gasveren door één persoon worden bediend, waarmee de standaard doorvaarthoogte van 3,25 meter tot 2,75 meter kan worden teruggebracht. Dit houdt dus in dat de Super Lauwersmeer Discovery 47 AC geen beperkingen kent als het gaat om een reis over de binnenwateren naar het zuiden. Een typisch De Ruyter ontwerpdetail is de fenderberging aan stuurboord, die tevens voor symmetrie zorgt met de instap aan de andere kant van de comfortabele bank aan de spiegel. Vanachter de centraal geplaatste stuurstand is het zicht -met uitzondering van een klein dood hoekje van de targabeugel- rondom uitstekend. Gelukkig is het dashboard relatief laag, zodat het zicht naar voren ook voor de minder uit de kluiten gewassen medemens vrij is. Het dashboard



Prachtig vormgegeven trap.



Voetbediening van de elektrische ankerlier.



Centraal geplaatste stuurstand.





Comfortabele U-bank aan stuurboord.



Ideaal tijdens langer verblijf aan boord een was:droogcombinatie.



Handige bergglades in de V-kooi.



Ruimtelijke beleving in de salon.



Het keukenparadijs met uitzicht naar buiten.



s'avonds is het logo subtiel verlicht.

is overzichtelijk en de eigenaar van ons test-schip koos voor een fraai reflectievrij, gematteerd kunststof paneel. Niet zomaar een goedkope vlakke plaat, maar een met passende rondingen. Overigens is het aan de opdrachtgever hoe de stuurstand qua materiaalgebruik en indeling eruit komt te zien. Leder, hout, koolstof: alles is mogelijk. De beide identieke stoelen zijn degelijk, goed verstelbaar en zitten prima. Het verticaal gemonteerde stuurwiel vraagt ongeveer zes omwentelingen om het roer (maximale uitslag 45°) van uiterst stuurboord naar dito bakboord te doen bewegen. Later zal blijken dat dit schip zeer koersvast is en dan ook nauwelijks stuurcorrecties vereist.

Uitgelezen loungeplek

Nieuwsgierig geworden door hetgeen we intussen hebben gezien begeven we ons via de houten trap naar de salon. De treden van deze trap zijn voorzien van dubbele aluminium anti-slipprofielen die vervolgens ook weer als design element terugkomen in de betimmering. Het verbaast eigenlijk niet eens meer dat de nervatuur van het notenhout overal mooi horizontaal doorloopt. Verder heeft de scheepstimmerman waar nodig opstaande randen gemaakt zodat een kop koffie, glas wijn of doploze viltstift van de (kleinkinderen) niet snel op de vloer zal belanden. Toch al geen ramp, want de toegepaste vloerbedekking is gemakkelijk te reinigen en voelt blootsvoets bovendien prettig aan. Daar komt bij dat het hele schip is voorzien van (optionele) vloerverwarming, inclusief het grote, centraal geplaatste motorluik. Er is ook veel aandacht besteed aan het zitcomfort van de L-vormige bank aan stuurboord: wat ons betreft een uitgelezen loungeplek met uitzicht gelijk een buitenhut op een luxe cruiseschip. Tegenover de bank is in het boord ruimte gevonden voor de inzinkbare televisie; hoe relaxed wil je het hebben? Uiteraard heeft de werf ook de nodige aandacht besteed aan een bij het kaliber van dit schip passend keukengedeelte; hier is alles aanwezig om een uitgebreid diner voor een groter gezelschap te kunnen bereiden. Speciale vermelding verdienen de kasten onder het aanrecht waar een werkelijk ingenieus scharnierend systeem elke kubieke centimeter benut. Pal tegenover dit kookparadijs bevindt zich de gerieflijke dinette, zodat gerechten gemakkelijk kunnen worden opgediend.

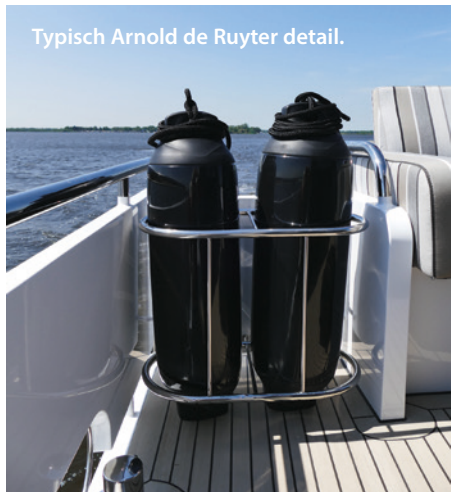
De eigenaarshut is gelegen in het achterschip, waar is voorzien in een groot, onder 45° geplaatst Frans bed. Zoals je mag verwachten hebben de eigenaren de beschikking over eigen sanitair met ruim stahoogte en een gescheiden douchege-



Strakke sponningen.



Typisch Arnold de Ruyter detail.



deelte. De gastenhut bevindt zich in het voorschip en doet qua luxe niet onder voor die van de eigenaren. In ons testschip is gekozen voor een V-kooi. Het hier aanwezige sanitair fungeert ook als dagtoilet. Een derde hut aan bakboord beschikt over een stapelbed, maar hier zou bijvoorbeeld ook een kantoor kunnen worden ingericht. De Super Lauwersmeer Discovery 47 AC is bij uitstek geschikt voor langere reizen met een klein gezelschap en om die reden is er ook ruimte gereserveerd voor een 'verborgen' was/droogcombinatie. Qua afwerking verdient de werf een regelrechte pluim: of het nu gaat om het timmer-, kit-, of leidingwerk, alles is tot in de puntjes met vakmanschap verzorgd. Ook de Volvo Penta D3 dieselmotor is vakkundig ingebouwd en het dubbel uitgevoerde koelwaterfilter maakt het mogelijk te allen tijde adequaat in te grijpen om overhitting te voorkomen. Ook de elektriciens hebben zich van hun beste kant laten zien, zo blijkt onder andere uit perfect symmetrisch aangelegde kabelbomen en ga zo maar door.

Varen maar

De weersomstandigheden op de Kùkhernsterfeart zijn welhaast perfect met slechts een zuchtje wind en te verwaarlozen golfslag. Zelfs als we het Prinses Margrietkanaal opvaren blijft het rustig en het zog van een enkele beroepsvaarder is nauwelijks merkbaar. Varende met 1.300 toeren bij een snelheid van 4,3 (GPS) knopen blijkt de Volvo diesel op het campagnedek het geluid van het klotsende water niet eens te kunnen overstemmen. Onder vollast condities is het andersom, maar nog steeds kun je zonder stemverhef-



fing blijven communiceren. In de salon -pal boven de motor- is zowel de geluidsproductie als het trillingsniveau perfect onder controle, zodat het ook hier tijdens langere tochten en hogere toerentallen aangenaam toeven is. Zowel staand als zittend is de stuurpositie goed en met nagenoeg ongehinderd zicht rondom heeft de stuurman niets, maar dan ook niets te klagen. Helaas hebben wij geen brandstofverbruik kunnen meten, maar de ervaring leert dat een Volvo D3 in combinatie met het efficiënte romp-ontwerp zuinig met het kostbare vocht omspringt. Tsja, als zelfs onze per definitie extreem kritische Duitse collega werkelijk niets heeft om over te zeuren, wie zijn wij dan om dit wel te doen?

Conclusie

Wij zijn overtuigd: de Super Lauwersmeer Discovery 47 met achterkajuit is naar onze stellige mening een interessante aanvulling op het reeds uitgebreide Discovery-programma. Een uitgelezen optie voor een echtpaar dat samen graag lange reizen maakt, maar als het zo uitkomt ook gasten of kinderen aan boord kan nemen zonder al te veel privacy te moeten inleveren. De degelijke bouw en het tijdloze ontwerp staat in de toekomst bovendien garant voor een aantrekkelijke restwaarde. ■

SUPER LAUWERSMEER 47 AC

Specificaties

Lengte over alles:	14,20 m
Breedte:	4,36 meter
Diepgang:	1,20 m (vol beladen)
Doorvaarthoogte:	3.25 m (2,75 m met neergelaten windscherm)
Waterverplaatsing:	19.000 kg
Aantal slaapplekken:	4/6
Brandstoftank:	700 liter
Verswatertank:	420 liter
Vuilwatertank:	210 liter
Motorisering:	1 x Volvo Penta D3 150 pk
CE Categorie:	B
Ontwerp:	Louis Lousma en Arnold de Ruyter (AR Design)
Prijs:	Vanaf 463.500 euro incl. btw. Prijs testschip 575.000 euro
Werk:	Frisian Motorboats BV
Website:	www.superlauwersmeer.nl

